

VRAAG

Wat is de status van het document 'Veiligheidseisen voor tram- en metrotunnels - Aanbevelingen voor kaderstelling en regelgeving' (november 2006).

Wij zijn benieuwd wat er in het verleden met dit stuk is gebeurd en of het (deels) is gebruikt of verwerkt bij het opstellen van regelgeving.

Kunt u ons mogelijk duidelijkheid verschaffen over de verdere behandeling of toepassing van dit document?

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

ANTWOORD

8 augustus 2025

Het door de vragensteller genoemde rapport '[Veiligheidseisen voor tram- en metrotunnels](#)' is in het verleden aangeboden aan de Tweede Kamer als onderdeel van kamerbrief [kst-29296-5](#). In het verlengde van de totstandkoming van de wetgeving voor wegtunnels is in dit rapport een aanzet gedaan om tot een eisenset voor metro- en tramtunnels te komen. Naast de totstandkoming van de Warvw, heeft daarbij meegespeeld dat rond deze tijd ook de keuze is gemaakt om de spoorwegwet 2005 alleen van toepassing te verklaren op het hoofdspoor (ProRail). Metro- en tramtunnels (en enkele andere niet door ProRail beheerde sporen) bleven daardoor onder de enigszins gedateerde spoorwegwet 1875 vallen. Inmiddels is voor metro- en tramlijnen de Wet lokaal spoor (Wls) als vervanger van de Spoorwegwet 1875 in werking getreden. De Wls bevat ook eisen aan het veiligheidsniveau in ondergrondse tracédelen >250 m. De tunnelveiligheidseisen aan ondergrondse tram- en metrotrajecten worden daarmee in de huidige situatie gegeven door het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) en de Wls.

Het document "Veiligheidseisen voor tram- en metrotunnels" heeft geen formele status in de zin van wet- of regelgeving. Wel is dit document in het verleden gebruikt als input voor een aantal metroprojecten, waaronder de aanleg van de Noord/Zuidlijn en de renovatie van de Amsterdamse Oostlijn-metrotunnel, ten behoeve van het bepalen van te realiseren voorzieningen en gelijkwaardige oplossingen in het kader van het Bouwbesluit.

Over dit onderwerp is in 2019 door het KPT een bijeenkomst georganiseerd. Zie hiervoor de [KPT-website](#).