

Instructiekaart tunnelveiligheid voor touringcarchauffeurs

Wat te doen bij

Instructie



Vrije tunnel

- Houd voldoende (stop)afstand tot andere voertuigen.
- Houd bij voorkeur 200 m afstand tot andere bussen (lijnbusen en touringcars).
- Rijd op de rechter rijstrook en haal niet in.



Gesloten slagboom
of rood licht
voor de ingang

- De tunnel is gesloten. Keer nooit en rijd nooit achteruit.
- Volg altijd de aanwijzingen op van de omroep van de tunnel, een verkeersregelaar of politie.
- Informeer de passagiers over het oponthoud.
- Bij lang oponthoud én gelijktijdig een probleem in de bus (met gezondheid of mogelijke agressie), bel altijd 112 om te overleggen.



Pech in tunnel

- Indien mogelijk: Stop voor de tunnel of rijd de tunnel uit, keer nooit en rij nooit achteruit!
- Stop in de tunnel aan de rechterzijde, houd voldoende ruimte tot voorgangers en tot de tunnelwand, vluchtdeuren en hulppostkasten, zodat personen er langs kunnen.
- Doe de alarmlichten aan en zet de motor af.
- Neem contact op met de operator via de noodtelefoon in de hulppostkast.
- Volg altijd de aanwijzingen van de tunneloperator op.
- Volg eventuele omroepberichten van de tunneloperator op.



Brand/calamiteit
in tunnel

- Stop bij voorkeur buiten de tunnel; keer nooit en rij nooit achteruit!
- Als dat niet gaat: stop indien mogelijk tussen twee vluchtdeuren in, houd voldoende afstand tot de tunnelwand zodat personen er langs kunnen.
- Alarmlichten aan, motor uit, sleutel in contact laten.
- Luister naar de omroepberichten van de verkeersleiding.
- Instrueer en evacueer de passagiers onmiddellijk:
 - ... Laat bezittingen achter;
 - ... Help mindervaliden en ouderen;
 - ... Wijs ze naar de dichtstbijzijnde vluchtdeuren.
- Vlucht zelf zodra de laatste buspassagier buiten de bus is.
- Doe alleen een bluspoging als dat veilig kan.