

## VRAAG

**Zijn in de tunnelwet specificaties opgenomen voor beton op de rijbaan?  
Of is dit eerder vervat in andere specificaties. Het betreft met name  
specificaties met betrekking tot de ruwheid van beton op de rijbaan.**

**Zelf een vraag stellen?** Dat kan via [www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl](http://www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl)!

## ANTWOORD

20 december 2024

In de Nederlandse tunnelwetgeving worden geen specifieke aanvullende eisen gesteld aan de ruwheid van het wegdek. Over een wegdek van beton wordt niet specifiek gesproken.

Andersom wordt in de Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen (ROA, vigerende versie 2019 v1.1) wel expliciet aangegeven dat in tunnels (minimaal) dezelfde eisen voor stroefheid / dezelfde wrijvingscoëfficiënt wordt aangehouden. De stroefheid is te meten via gestandaardiseerde proeven (bijv. via het 86% vertraagd wiel methode) en wordt bepaald door de ruwheid van het wegdek in combinatie met de gebruikte materialen en mate van vervuiling.

Om precies te zijn wordt in artikel 9.1 betreffende de overeenkomsten tussen tunnels en standaard wegvakken, gesteld dat:

'Vanwege het hogere verkeersveiligheidsrisico dienen in tunnels minimaal de standaard ontwerpwaarden als voor standaard wegvakken te worden toegepast.

Dit komt (onder andere) tot uiting in:

- het minimaal toepassen van standaard horizontale en verticale boogstralen, waarbij in ieder geval aan de zichtcriteria wegverloopzicht en stopzicht voldaan dient te worden;
- het toepassen van een standaardvormgeving van discontinuïteiten (hoofdstuk 6);
- het uitgaan van een standaard perceptiereactietijd **en standaard wrijvingscoëfficiënten (stroefheid).**