

VRAAG

Openstellingsvergunning bij tijdelijke wijziging van gebruik?
Artikel 8.a onder 1 van de WARVW bepaalt dat het verboden is een tunnel na een wezenlijke wijziging van de constructie, de voorzieningen dan wel het gebruik van de tunnel voor het verkeer open te stellen zonder daartoe strekkende vergunning van het bevoegd College van Burgemeester en Wethouders.

Is een dergelijke vergunning ook vereist wanneer het gebruik en de voorzieningen tijdelijk wezenlijk wijzigen?

Zo niet, op welke wijze is handhaving mogelijk?

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

ANTWOORD

2 februari 2021

Bij de geplande renovatie van de Eerste Heinenoordtunnel bestaat het voornemen om de langzaam verkeersbuis van de Tweede Heinenoordtunnel in 2023/2024 gedurende 40 weekenden en 2 x 2 aaneengesloten weken open te stellen voor gelede bussen (OV) en hulpdiensten. Voor de bussen gaat het om de volgende aantallen passages:

weekendafsluitingen: $40 * 203 = 8.120$ passages;

weekafsluitingen: $4 * 2.806 = 11.224$ passages;

nachtafsluitingen: $40 * 16 = 640$ passages;

TOTAAL: ca 20.000 passages.

Niet alle door het Bouwbesluit vereiste voorzieningen zijn aanwezig in de LV-buis van de Tweede Heinenoordtunnel, zo ontbreken vluchtdeuren en een incidentdetectiesysteem en is de aanwezige ventilatie niet geschikt om de rook te beheersen bij branden die bij busvervoer kunnen ontstaan. Er is daarom een pakket van tijdelijke organisatorische en technische maatregelen uitgewerkt om de veiligheid op gelijkwaardige wijze te borgen (conform het gelijkwaardigheidsbeginsel van het Bouwbesluit).