

VRAAG

Openstelling veiligheidsbeheerplan

Vraag 1

Moet voor een tunnel welke fysiek en technisch gezien een tunnel is, maar netto (afgezien van in- en uitgangsdeel) gezien een paar meter korter is dan 250 meter, voorafgaand aan een openstelling ook beschikt worden over een openstellingsvergunning afgegeven door B&W?

Vraag 2

Zijn voor een dergelijke tunnel nog een TVP dan wel een VBP vereist?

Vraag 3

Als het bovenstaande niet vereist is, welke veiligheidseisen zijn dan wel vereist en in welke documenten zijn die eisen gespecificeerd?

Vraag 4

Wie is verantwoordelijk voor de veiligheid van een rijksweg, inclusief dit soort tunnels door stedelijk gebied: RWS en dus de Minister van Infrastructuur of de B&W van de gemeente?

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

ANTWOORD

3 april 2022

Antwoord op vraag 1

U vraagt of voor tunnelvormige bouwwerken korter dan 250 meter waar gemotoriseerd verkeer wordt doorgevoerd een openstellingsvergunning moet worden afgegeven door het bevoegd gezag (het college van Burgemeester en Wethouders). Het antwoord daarop is nee.

Antwoord op vraag 2

U vraagt of voor tunnelvormige bouwwerken korter dan 250 meter waar gemotoriseerd verkeer wordt doorgevoerd een Tunnelveiligheidsplan (TVP) of Veiligheidsbeheerplan (VBP) vereist is. Het antwoord daarop is nee.

Antwoord op vraag 3

U vraagt (bij "nee" op de vragen 1 en 2) welke veiligheidseisen dan wel vereist zijn in welke documenten die eisen zijn gespecificeerd? Het zit als volgt:

Voor de aanleg van tunnelvormige bouwwerken langer dan 250 meter waar wegen

voor gemotoriseerd verkeer worden doorgevoerd (wegtunnels), zijn de veiligheidseisen vastgelegd in de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Warvw), De Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Rarvw) en het Bouwbesluit 2012 => dit impliceert een tunnelveiligheidsplan (TVP) voor een planologische beslissing, een Bouwplan voor de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen en een Veiligheidsbeheerplan (VBP) voor de exploitatiefase.

Voor tunnelvormige bouwwerken korter dan 250 meter waar een rijksweg wordt doorgevoerd, zijn de veiligheidseisen vastgelegd in het Kader veiligheidsvoorzieningen verdiepte wegen, korte overkappingen en gedeeltelijk gesloten constructies (te downloaden via Rijkswaterstaat webpagina) en het Bouwbesluit 2012 => dit impliceert met het bevoegd gezag af te stemmen indieningsvereisten (zie artikel 1.3 van de Ministeriële Regeling omgevingsrecht) voor aanvraag omgevingsvergunning activiteit bouwen en een gebruiksmelding (zie Artikel 1.18 van het Bouwbesluit 2012) om het object in gebruik te kunnen nemen.

Voor tunnelvormige bouwwerken korter dan 250 meter waar niet-rijkswegen worden doorgevoerd is er het Bouwbesluit 2012. Dit impliceert met het bevoegd gezag af te stemmen indieningsvereisten (zie artikel 1.3 van de Ministeriële Regeling omgevingsrecht) voor aanvraag omgevingsvergunning activiteit bouwen en een gebruiksmelding (zie Artikel 1.18 van het Bouwbesluit 2012) om het object in gebruik te kunnen nemen.

Antwoord op vraag 4

U vraagt wie verantwoordelijk is voor de veiligheid van een rijksweg, inclusief dit soort tunnels door stedelijk gebied. Het antwoord is dat de wegbeheerder van Rijkswaterstaat verantwoordelijk is voor de veiligheid tijdens de exploitatiefase.