

VRAAG

Hoeveel "open ruimte" moet er zitten tussen twee tunnelmoten van 249 m?

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

ANTWOORD

21 september 2017

Er is de letter en de geest van de Tunnelwet. De Tunnelwet is bedoeld om veiligheid te creëren in een gesloten constructie voor wegverkeer groter dan 250 meter. Om de veiligheid voor weggebruikers (interne veiligheid) te beoordelen is er een wettelijk verplicht risicoanalyse model. Het risicoprofiel hangt af van (de intensiteit) van het gebruik van de tunnel (veel bussen of niet, veel vrachtverkeer of niet, bulktransport van gevaarlijke stoffentransport of niet), de toegepaste veiligheidsinstallaties en ook de mate van getraind zijn van de veiligheidsorganisatie (tunnelbeheerder, eventuele tunneloperators bij bediende tunnels en de operationele hulpverlening). Uiteraard moet ook gekeken worden naar de veiligheid voor de omgeving nabij de tunnel (externe veiligheid).

De geest van de wet is dat een gesloten constructie voor wegverkeer van 249 meter ook veilig is voor de weggebruiker en dat veilige hulpverlening mogelijk is. Idem dito voor een tracé van twee moten van 249 meter op een bepaalde tussenafstand. Je zult dus moeten kijken naar de risico's die een bepaalde tussenafstand met zich meebrengt voor de weggebruiker en de omgeving en de mate waarin veilige hulpverlening mogelijk is. Belangrijk aspect bij het bepalen van de minimale afstand is de kans dat er vervuilde lucht (rook bij een brand) uit het betreffende gesloten deel terecht kan komen in het andere gesloten deel.

De plaats van het open deel/de open delen is afhankelijk van de omgeving van het open deel (veiligheid en overlast naar bijvoorbeeld omwonenden): het maakt verschil of je op de A13 bij Rotterdam landtunneltjes wil plannen of op de A6 tussen Lelystad en Lemmer.

Conclusie: een vaste afstand is niet te geven.