

VRAAG

Komt er een nieuwe tunnelwet in 2019?

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

ANTWOORD

14 juni 2016

Naar aanleiding van een aantal branden in de Alpentunnels rond de eeuwwisseling is er door de EU een Richtlijn (Richtlijn nr. 2004/54/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 29 april 2004)[1] opgesteld. Lidstaten van de EU moesten deze richtlijnen binnen twee jaar na inwerkingtreding (dus voor 1 mei 2006) omzetten naar eigen regelgeving.

De EU-richtlijn is in 2006 omgezet naar de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Warvw), met daaraan gekoppeld het Besluit aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Barvw) en de Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Rarvw).

in 2013 zijn de Warvw en Rarvw herzien en is de Barvw komen te vervallen.

Op 1-1-2015 en 1-7-2015 is de Warvw op een aantal kleine punten aangepast. Het betrof hier voornamelijk technische aanpassingen die noodzakelijk waren door wijzigingen in de Woningwet en de Tracéwet.

Bij de invoering van de Warvw, artikel 18 is bepaald dat alle tunnels die onder deze wet vallen per 01 mei 2019 moeten voldoen aan de voorwaarden die in de regelgeving worden gesteld.

Er is, kortom, geen sprake van een nieuwe wet per 2019. 01 mei 2019 staat wel genoemd in de bestaande wet (Warvw), als uiterste datum waarop alle tunnels die onder deze bestaande wet vallen, aan de voorwaarden van deze wet moeten voldoen.

[1] <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=URISERV%3A124146>

Genoemde Nederlandse wetten zijn te vinden op:

Warvw: <http://wetten.overheid.nl/BWBR0019516>

Rarvw: <http://wetten.overheid.nl/BWBR0019806>

Bouwbesluit: <http://wetten.overheid.nl/BWBR0030461>

Woningwet: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bouwregelgeving>