

VRAAG

Inzet van verkeerssignalering versus stoplicht

Op onderstaande afbeeldingen wordt een fragment getoond van een (stedelijk) tunneltracé. Getoond wordt de inzet van verkeerssignalering bij een linkerrijstrook uit verkeer in combinatie met stoplichten.



Figuur 1 Bijgevoegde afbeeldingen (afbeelding 1 is links weergegeven, afbeelding 2 is rechts weergegeven).

Op het portaal waarop zich ook de stoplichten bevinden is tevens verkeerssignalering aanwezig, waarmee dus ook kruizen boven de rijstrook getoond kunnen worden. Vraag is nu of er juridische redenen zijn om in geschetst voorbeeld het (rode) kruis op het portaal met daarop ook de stoplichten boven de linkerrijstrook prioriteit te moeten geven ten opzichte van het rode stoplicht (afbeelding 1) of juist dat het rode stoplicht prioriteit heeft op het (rode) kruis (afbeelding 2)? Oftewel welke optie(s) zijn juridisch juist?

Toelichting KPT:

De afbeeldingen tonen een specifiek deel van de gebruikersinterface van de tunnelbesturing gericht op het afsluiten van een tunnel. Met name bedoeld om de wegverkeersleider een zo goed mogelijk beeld te geven van de status van alle mogelijke maatregelen.

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

Het antwoord luidt: Geen van beide opties is juridisch juist. Het gelijktijdig gebruiken van rode kruizen en rode verkeerslichten dient vermeden te worden. In wetgeving is, voor zover bij het KPT bekend, geen prioritering geregeld.

Toelichting op het antwoord:

Op het laatste portaal voor een tunnel zijn vaak zowel verkeerssignalering als verkeerslichten aanwezig. Waarbij de laatste samen met de afsluitbomen onderdeel vormen van de verkeersbuisafsluiter. In dit antwoord gaan we specifiek in op de situatie waarin er al een verkeerssignaleringsmaatregel actief is die een of meerdere rijstroken afsluit middels rode kruizen. Vervolgens wil de wegverkeersleider ook de andere rijstroken, en daarmee de gehele tunnel, afsluiten.

Het afsluiten van een tunnel gebeurt normalerwijze door op de verkeerslichten op het portaal voor de tunnel achtereenvolgens met tussenpozen oranje knipperen, oranje en tenslotte rood te tonen. Hierna kunnen, na bevestiging door de wegverkeersleider, de afsluitbomen worden neergelaten. Oranje knipperen is hierin bedoeld als signalering. Oranje licht tonen betekent stop tenzij je redelijkerwijs niet meer kunt stoppen. Dan mag je doorrijden.

Bij de aanwezigheid van rode kruizen vanuit verkeerssignalering op een of meer rijstroken op datzelfde portaal levert het proces van het afsluiten van een tunnel tijdens oranje knipperen en oranje een tegenstrijdig beeld op voor de weggebruiker. In die situaties zou de weggebruiker kunnen besluiten door te rijden onder de voorwaarden zoals hierboven aangegeven. Wetmatig is er bij het KPT geen prioritering van verkeerssignalering boven verkeerslichten bekend.

Het eerst opheffen van alle verkeerssignaleringsmaatregelen om vervolgens de verkeersbuisafsluiter te starten is onwenselijk omdat dan een gesloten rijstrook kortstondig wordt opengesteld hetgeen tot gevaarstelling kan leiden.

Ter informatie: In de Landelijke Tunnel Standaard (LTS) van Rijkswaterstaat is in de coördinerende tunnel besturing een autonome functie "HandhaafOnderdrukkenVerkeerslichtDoorMtm()" aanwezig die het gebruik van verkeerslichten tijdens MTM-maatregelen voorkomt. Deze functie is daarin ook uitgewerkt in pseudo code.