

VRAAG

Inspectie tunneldeuren

Zijn er tunnels in Nederland waar brandwerende deuren, geplaatst om de tunnelbuizen brandwerend te scheiden, kunnen worden geopend tijdens het in bedrijf zijn van de tunnels? Wat is ervoor nodig om dit zo veilig mogelijk te maken? Punt is dat de tunneldeuren te weinig opengaan. Wellicht dat onderhoud kan worden verminderd wanneer de deuren (bijvoorbeeld) maandelijks een x open en dicht worden gedaan. Moet de hele tunnel daarvoor worden afgesloten, altijd? Of kan dit ook door bijvoorbeeld alleen 1 of 2 rijstroken af te sluiten. Waar is regelgeving over met name autotunnels vinden?

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

ANTWOORD

1 december 2021

1. Zijn er tunnels in Nederland waar brandwerende deuren, geplaatst om de wegtunnelbuizen brandwerend te scheiden, kunnen worden geopend tijdens het in bedrijf zijn van de tunnels? Wij hebben deze vraag opgevat als openen door onderhoudspersoneel ten behoeve van het controleren van een correcte werking van de vluchtdeuren.
2. Wat is ervoor nodig om dit veilig mogelijk te maken?
3. Is hier wet- en regelgeving over te vinden?

Het antwoord op vraag 1 luidt dat deze wegtunnels ons niet bekend zijn. Het antwoord op vraag 2 is afhankelijk van de tunnel in kwestie en zal door de tunnelbeheerder moeten worden beantwoord, mogelijk op basis van een advies van zijn veiligheidsbeambte. Altijd zal moeten worden geborgd dat het openen van een vluchtdeur geen afleiding veroorzaakt bij de weggebruikers met mogelijke ongevallen tot gevolg. Het antwoord op vraag 3 is dat ons geen wet- en regelgeving bekend is, die voorwaarden noemt onder welke een tunnelbuis (gedeeltelijk) open kan blijven tijdens het openen en sluiten van een deur.

Toelichting op het antwoord

De Nederlandse tunnels zijn voorzien van een middenwand met vluchtdeuren, een middentunnelkanaal met vluchtdeuren, of in geval van bijvoorbeeld een boortunnel, dwarsverbindingen met vluchtdeuren. Vluchtdeuren zijn bedoeld om bij een evacuatie weggebruikers toegang te geven tot een veilige ruimte. Daarnaast maken hulpverleners gebruik van de vluchtdeuren om zich door de

middenwand, of vanuit het middentunnelkanaal of door een dwarsverbinding vanuit de niet-incidentbuis naar de incidentbuis te begeven. Het openen en sluiten van vluchtdeuren zijn onderdeel van controles van voorwaarden voor de mogelijkheden voor zelfredding en hulpverlening. Hieronder staan de ons bekende situaties beschreven.

Type wegtunnel

Middenwand: Tunnel sluiten bij elke openingstest

Middentunnelkanaal: Tunnelbuis sluiten bij elke openingstest vanuit tunnelbuis.

Dwarsverbindingen: Tunnelbuis sluiten bij elke openingstest vanuit tunnelbuis

Een tunnelbeheerder, die de vraag gesteld wordt of dit kan met een geheel of gedeeltelijk in bedrijf zijnde tunnelbuis achter de vluchtdeur, zal zijn eigen afweging moeten maken bij het treffen van maatregelen om te borgen dat het openen van een vluchtdeur geen afleiding veroorzaakt bij de weggebruikers met mogelijke ongevallen tot gevolg. Hierbij moet hij een afweging maken tussen het nadeel van het tijdelijk opheffen van de brandwerendheid en de risico's voor de weggebruiker en het voordeel van het testen van functionaliteit zoals brandwerendheid, openingskracht, automatische terugloop en open/gesloten detectie.

Voor meer informatie over het gebruik van een tunnel tijdens onderhoud wordt verwezen naar Bijlage 2 behorende bij de artikelen 5 en 6 van de Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels en artikel 2.13 van de Regeling Omgevingsrecht (Leidraad veiligheidsdocumentatie voor wegtunnels).
