

VRAAG

In hoeverre is een tunnelconstructie bestand tegen een hoge vuurlast v.w.b. de fakkels die kunnen optreden bij het afblazen van een tank maar ook eventuele drukeffecten die kunnen optreden wanneer er als gevolg van een gasophoping een wolkbrand optreedt?

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

ANTWOORD

10 augustus 2015

Veel constructieve eisen zijn impliciet vervat in het bouwbesluit daarnaast zijn er een aantal kans en effect beperkende maatregelen opgenomen in de WARVW en de RARVW. In deze regelgeving is, net als in de QRA tunnels 2.0, niet expliciet rekening gehouden met het gebruik van alternatieve brandstoffen.

Bouwbesluit

- http://wetten.overheid.nl/BWBR0030461/geldigheidsdatum_04-05-2015

Wet Aanvullende Regels Veiligheid Wegverkeerstunnels (WARVW)

- http://wetten.overheid.nl/BWBR0019516/geldigheidsdatum_09-07-2015

De Regeling Aanvullende Regels Veiligheid Wegverkeerstunnels (Rarvw)

- http://wetten.overheid.nl/BWBR0019806/geldigheidsdatum_09-07-2015

QRA tunnels 2.0

De Gebruikershandleiding QRA-tunnels, 2.0 en het Achtergronddocument QRA-tunnels 2.0, voor begrip van de wijze waarop de veiligheidsnorm (0,1/N2 per kilometer tunnelbuis per jaar) berekend moet worden.

- http://www.rijkswaterstaat.nl/images/Handleiding%20QRA-tunnels%202.0_tcm174-330025.pdf
- http://www.rijkswaterstaat.nl/images/Achtergronddocument%20QRA-tunnels%202.0_tcm174-330023.pdf

TNO rapport: 2007-D-R0156/A Effect of explosions in tunnels Preliminary assessment of the structural response.

Het COB rapport, bijzondere belasting in tunnels, TC 210.

<http://www.cob.nl/kennisbank/webshop/artikel/bijzondere-belastingen-in-tunnels.html>