

VRAAG

Is er bij de implementatie van de iDienst Tunnelbediening en -besturing as a Service sprake van een "wezenlijke wijziging" conform de Warvw?

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

ANTWOORD

29 mei 2019

Het CROW heeft een landelijk programma iCentrale. In het kader van dit programma zijn er 19 iDiensten ontwikkeld waarvan de iDienst Tunnelbediening en -besturing as a Service er één van is. Deze service maakt het mogelijk om met een bestaande centrale of een centrale in beheer van een andere partij meerdere domeinen te bedienen, zoals verkeersmanagement, tunnels en bruggen en sluizen.

Het CROW stelt landelijke standaarden ter beschikking van decentrale overheden om de implementatie van deze diensten soepel te laten verlopen. Momenteel is het CROW voornemens om een landelijke standaard Tunnelveiligheid op te stellen. Doel van deze standaard is om inzichtelijk te maken wat de wettelijke consequenties zijn in het geval een tunnel bediend gaat worden d.m.v. een multidomein centrale. Een deelvraag die daarbij behandeld moet worden is de vraag of er sprake is van een "wezenlijke wijziging" conform de Warvw.

Dit voor de gevallen waarin een eigen centrale geschikt gemaakt wordt als multidomein centrale en als de bediening als dienst wordt ingekocht bij een externe partij met een eigen centrale.

In de landelijke CROW-standaard tunnelveiligheid zal een onderbouwing gegeven worden of, en in welke gevallen, er sprake is van een "wezenlijke wijziging". Graag wil het CROW door het KPT laten toetsen of deze onderbouwing strijdig is met de bepalingen uit de Warvw.