

VRAAG

Waarom moet een hulppostkast (in een tunnel) per se 180 graden open kunnen?
Wat is hier de grondslag voor? Wat is de achterliggende gedachte?

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

ANTWOORD

25 Augustus 2020

In dit antwoord wordt met een “tunnel” bedoeld een “wegtunnel langer dan 250 meter”.

In bijlage 4, behorende bij de artikelen 13, 13A, 13C EN 13D van de Regeling Aanvullende Regels Veiligheid Wegtunnels Artikel 3.8, lid 3 wordt gesteld: De deuren hebben paumellescharnieren, waarbij de deuren 180 graden kunnen worden geopend.

Het KPT heeft verder geen schriftelijke informatie gevonden die de grondslag voor deze eis toelicht.

Daarom heeft het KPT contact gezocht met Rijkswaterstaat. Hieruit is gebleken dat er geen achterliggende gedachte is te vinden bij de wetgever voor exact 180 graden. In de Landelijke Tunnelstandaard (LTS) van Rijkswaterstaat, die invulling geeft aan de door de wetgever genoemde gestandaardiseerde uitrusting treffen we aan:

BSTTI#9472 : De scharnieren dienen aan de binnenzijde van de hulppost te zijn aangebracht waarbij de deuren volledig kunnen worden geopend.

Volgens Rijkswaterstaat is de functionele eis achter de 180 graden dat de slangen van de haspels ongehinderd afgerold moeten kunnen worden richting ingangsportaal en richting uitgangsportaal.

Naschrift 20 oktober 2020

In de Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 17 september 2020, nr. IENW/BSK-2020/175356, tot wijziging van de Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels naar aanleiding van het evaluatierapport over de ervaringen en bevindingen rond de gestandaardiseerde tunneluitrusting is het volgende te lezen:

Bijlage 4, behorende bij de artikelen 13, 13a, 13c en 13d van de Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 3.8, derde lid, komt te luiden:
Een deur kan ten minste 175 graden worden geopend.

Naschrift 2 november 2020

Het KPT heeft met tunnelveiligheidsexperts van Rijkswaterstaat gesproken en vernomen dat de rationale achter de eisen in de Landelijke Tunnelstandaard (LTS) voor een belangrijk deel in de vervallen Veiligheidsrichtlijnen deel C (VRC) staat. De Landelijk Tunnelregisseur had last van de strikte normen van 180 graden en met een meer flexibele norm (ten minste 175 graden) wordt invulling gegeven aan het doel van BSTTI#9472 dat de deuren volledig kunnen worden geopend.