

## VRAAG

---

Wat is de reden dat de (Nederlandse) WARVW geldt voor tunnels vanaf 250 meter en Europees de grens van 500 meter wordt aangehouden?

**Zelf een vraag stellen?** Dat kan via [www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl](http://www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl)!

## ANTWOORD

1 juni 2021

De keuze van Europa om in Richtlijn 2004/54/EG van het Europees Parlement en de raad van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet uit te gaan van tunnels langer dan 500 meter heeft te maken met een economische afweging. De implementatie van de EU Richtlijn in elke lidstaat zou leiden tot het treffen van kostbare maatregelen aan bestaande tunnels op het trans-Europese wegennet. Landen als Frankrijk, Italië, Noorwegen hebben immers veel tunnels korter dan 500 meter. De EU Richtlijn was een antwoord op tunnelbranden in de lange bergtunnels met dodelijke slachtoffers en de jarenlange niet-beschikbaarheid na de brand in de Mont Blanc tunnel leidde tot problematische lange omleidingsroutes tussen Frankrijk en Italië.

De implementatie van de EU Richtlijn in Nederland via de WARVW (2006) deed recht aan het reeds bestaande veiligheidsniveau van Nederlandse tunnels. Voor 2006 werd in Nederland voor tunnels langer dan 250 meter rekening gehouden met hinder door rookontwikkeling bij brand<sup>[1]</sup>. Vanaf 250 meter was het al praktisch om voorzieningen voor verkeersveiligheid, zelfredding en hulpverlening in de tunnels te treffen. Door uit te gaan van 500 meter of langer zou het bestaande veiligheidsniveau van onze tunnels op het gehele wegennet worden verlaagd.

Meer achtergrondinformatie is te vinden in de verslaglegging van het Symposium "De nieuwe wet- en regelgeving omtrent de veiligheid van wegtunnels", 07-12-2006, Inleiding 2: De veiligheidseisen en -criteria (paper). Dit symposium is georganiseerd door Rijkswaterstaat Steunpunt Tunnelveiligheid en de wetsvoorbereiders hebben de genoemde inleiding gegeven.

[1] Bij branden in tunnels tot 250 meter wordt aangenomen dat rookstratificatie in de zelfredzaamheidsfase zorgt voor hindervrij kunnen vluchten uit de tunnel en dat rookloslating (door opmenging van warme rook en koude lucht) pas bij tunnallengtes groter dan 250 meter in niet-geventileerde tunnels hinder kan vormen voor veilig vluchten.