

VRAAG

Gedeeltelijk gesloten constructies voor spoorverbindingen

Als bewoner word ik betrokken in het participatieproces van mijn gemeente voor een nieuwe Mobiliteit Visie. In dat kader heb ik een idee. Alvorens dat in te brengen wil ik het op hoofdlijnen checken. Hiervoor heb ik informatie opgehaald van het Internet. Er is echter een aantal vragen die ik nog niet kan beantwoorden omdat de informatie daarvoor niet op internet te vinden is.

Mijn idee is om een 50 km BIBEKO-gebiedsontsluitingsweg te realiseren om knelpunten in het lokale wegennetwerk op te lossen. Echter door bestaande bebouwing ontbreekt daarvoor de ruimte. Er wordt over een aantal jaren een spoortunnelbak gerealiseerd die dwars door de gemeente loopt. Ik zie dat als mogelijkheid om, zonder aanslag op de beperkt beschikbare ruimte, de GOW te realiseren door de spoortunnelbak als gedeeltelijk gesloten constructie te laten uitvoeren. De rijbanen van de GOW kunnen dan voor het grootste deel op de overkapte helften worden gerealiseerd.

Mijn Hypotheses zijn:

De meerkosten zijn beperkt van zo'n gedeeltelijk gesloten tunnelbakconstructie met GOW t.o.v. een open tunnelbak voor dubbelspoor (6 m breed) + aparte GOW elders. Ook omdat er aan een gedeeltelijk gesloten constructie slechts beperkte extra eisen worden gesteld t.o.v. een ingegraven tunnelbak.

De impact op de bewoners is positief omdat de gedeeltelijk gesloten constructie het geluid van het spoor dempt en de impact van brand en/of explosies op het spoor beperkt.

Op Internet heb ik wel het een en ander gevonden over gedeeltelijk gesloten constructies voor wegen o.a. van Rijkswaterstaat maar niet specifiek voor spoor tracés. De SRT-TSI behandelt alleen tunnels. Bovendien heb ik gelezen dat RailPro extra eisen stelt (VEST) maar dat document kan ik niet vinden.

Ik zou het zeer op prijs stellen indien u mij wilt helpen om mijn idee en hypothesen rationeel te onderbouwen of te falsificeren. Om die reden vraag ik u om eventuele informatie over beveiliging van gedeeltelijk gesloten spoorconstructies beschikbaar te stellen en/of uw mening over de hypothesen met mij te delen. Dit stelt me in staat om te beslissen of het zinvol is om dit idee wel of niet voor te leggen.

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

De informatie die het KPT kan leveren is het Handboek Tunnelbouw. De Tabel 59.1 - Huidige veiligheidsregelgeving tunnels bevat een overzicht van de vigerende wet- en regelgeving van spoortunnels, waaronder de Ontwerpvoorschriften (OVS): OVS00030-3-V001 Korte spoortunnels en verdiepte bakken. De Veiligheidseisen spoortunnels (VEST), versie 14, oktober 2010 zijn nooit officieel vastgesteld en wellicht daarom niet te vinden op het Internet.

Bij de webpagina waarin wij onze werkwijze toelichten is te lezen dat wij geen nieuwe kennis ontwikkelen en evenmin toegepast of project-specifiek advies kunnen geven. Vandaar dat wij niet in kunnen gaan op een verzoek om een idee en hypothesen rationeel te onderbouwen of te faciliteren.