

VRAAG

Is het toegestaan met een 45km scooter gebruik te maken van de fietstunnel van de Beneluxtunnel?

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

ANTWOORD

20 mei 2020

De Eerste Beneluxtunnel is in 1967 en de Tweede Beneluxtunnel in 2002 opengesteld voor het verkeer. Het tunnelcomplex is opgebouwd uit meerdere tunnelbuizen:

Eerste Beneluxtunnel

Buis A voor verkeer van noord naar zuid
Buis B voor verkeer van noord naar zuid

Tweede Beneluxtunnel

Buis C voor brommers en scooters.
Buis D voor verkeer van zuid naar noord
Buis E voor verkeer van zuid naar noord
Buis F voor fiets- en voetgangersverkeer
Buis G bevat 1 metrospoor
Buis H bevat 1 metrospoor

Brommers en scooters kunnen dus gebruikmaken van buis C .

Buis F is alleen bedoeld voor fiets- en voetgangers. Deze buis is voorzien van een roltrap en lift.