

VRAAG

Worden er vanuit de EU sancties opgelegd indien een tunnel niet kan voldoen aan de EU-tunnelrichtlijn?

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

ANTWOORD

16 februari 2017

Een lidstaat kan worden gewezen op het niet (juist of niet op tijd) implementeren van een Europese richtlijn (door Brussel). Een tunnelbeheerder niet.

Daarnaast kan in een juridische procedure een belanghebbende inbrengen dat de EU-richtlijn niet goed is geïmplementeerd in de nationale wetgeving. De rechter kan er dan voor kiezen om prejudiciële vragen te stellen in Brussel.

Zo kan de EU-richtlijn betrokken worden in een juridische procedure. Bijvoorbeeld in een procedure tegen de aanleg van een weg met een tunnel. In een dergelijke procedure is het denkbaar dat een belanghebbende zich beroept op veiligheids- of afstandseisen die wel in de EU-richtlijn staan vermeld, maar niet zijn geïmplementeerd in de nationale wetgeving.

Ook is het denkbaar dat er geprocedeerd wordt (bijvoorbeeld tegen een tunnelbeheerder) betreffende een ongeluk in een tunnel waarbij verwezen wordt, in geval van aansprakelijkheidkwesties, naar het onjuist implementeren van de richtlijn op het gebied van veiligheidsissues.

Met name concrete voorwaarden en artikelen uit de EU-richtlijn kunnen dan in een procedure betrokken worden. Op die manier kan het niet (juist) implementeren van de EU-tunnelrichtlijn alsnog juridische consequenties hebben voor de tunnelbeheerder.