

VRAAG

Is nader onderzoek door KPT naar Adaptive Cruise Control (ACC)-systemen mogelijk?

Het komt voor dat een moderne auto met rijhulp en met Adaptive Cruise Control (ACC) aan (in een tunnel) een noodstop moet maken. Op diverse sites is te lezen dat dat bij verschillende merken voorkomt en dat er soms in de instructieboekjes voor gewaarschuwd wordt.

Omdat de gevolgen van een onverwachte remactie groot kunnen zijn - zeker in een tunnel - vraagt de vragensteller zich af of er niet meer onderzoek moet worden gedaan naar dit fenomeen of de passieve informatie via een website (bijv. Westerscheldetunnel) of via instructieboekjes wel voldoende is.

Ook wordt opgemerkt dat sommige ACC-systemen "soft" reageren, en andere systemen reageren met een soort noodstop. Een "noodstop" is zeer ongewenst.

Is dit iets voor het KPT om verder te laten onderzoeken (i.s.m. bijvoorbeeld TNO, RDW, ANWB)?

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

ANTWOORD

24 november 2020

Op de vraag "is dit iets voor het KPT om verder te laten onderzoeken (i.s.m. bijvoorbeeld TNO, RDW, ANWB)", luidt ons antwoord dat ons mandaat is om kennisleemten te signaleren en bestaande kennis te delen. Het ontwikkelen van nieuwe kennis valt buiten ons mandaat. En ja, het KPT ziet het als haar rol om bewustwording te creëren over de gevolgen van een ongewenste remactie in een tunnel die ernstig kan zijn, waarschijnlijk zelfs ernstiger dan een ongewenste remactie buiten een tunnel. Dit raakt dus direct de tunnelveiligheid.

Momenteel zijn wij bezig om een Operationeel Plan 2021 te maken. In 2021 zal het KPT een themabijeenkomst organiseren over smart mobility en tunnels waarin ook de ongewenste bijwerkingen van Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), met als bijzonder voorbeeld ACC, een plaats zullen krijgen.