

In een stadstunnel zullen direct na de uitrit van de tunnel voor circa 2 weken werkzaamheden plaatsvinden waarbij 1 rechter uitrit en bijbehorende rijbaan uitvoegstrook dient te worden afgesloten door middel van een tijdelijke barrier in de linker tunnelbuis.

De werkzaamheden zelf hebben geen directe relatie met de tunnel. Wordt de veiligheid in een tunnel voldoende gegarandeerd met het plaatsen van een tijdelijke barrier? En indien dit wordt gedaan wat moet er dan aangepast worden in de openstellings- vergunning? (verzoek tot analyse vanuit wettelijke en regionaal beleidskader)

Zelf een vraag stellen? Dat kan via www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl!

ANTWOORD

5 juli 2024

Om het verkeer in de tunnel veilig te kunnen afwickelen is het wenselijk om weefbewegingen (invoegend verkeer) in een tunnel waar mogelijk te voorkomen. Bij werkzaamheden direct buiten de tunnelmond waarbij een rijbaan dient te worden afgesloten is het daarom wenselijk om de verkeersmaatregelen al voor het ingaan van de tunnel in te zetten. Het afkruisen en verdrijven van het verkeer richting 1 rijbaan vindt dan plaats voor de tunnel. Waar mogelijk met matrixsignaalgevers van de tunnel of indien niet aanwezig met bijvoorbeeld een pijlkruiswagen. Bij voorkeur worden in een tunnel geen fysieke barriers geplaatst aangezien dit invloed kan hebben op bijvoorbeeld de bereikbaarheid en werking van veiligheidssystemen en het afhandelen van incidenten (door verminderde bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten). Een aandachtspunt is wel dat er door de werkzaamheden sprake kan zijn van congestie in de omgeving van de tunnel waardoor hulpdiensten langer onderweg zijn.

Indien toepassing van een barrier toch noodzakelijk blijkt en dergelijke werkzaamheden en maatregelen niet zijn omschreven in het veiligheidsbeheerplan van de tunnel, dan dient te worden nagegaan of deze de veiligheidsinstallaties en de zelfredzaamheid van de weggebruiker niet negatief beïnvloeden. Ook dient het calamiteitenbestrijdingsplan te worden beschouwd of de afwikkeling van calamiteiten niet wordt gehinderd. Is dit wel het geval dan dient hierover afstemming plaats te vinden met de nood- en hulpdiensten.

Hoewel het KPT niet gaat over de voorwaarden van de openstellingsvergunning; de tunnelbeheerder dient in gesprek te gaan met het bevoegd gezag over de voorwaarden om de werkzaamheden uit te voeren zonder de veiligheid van de tunnel aan te tasten, is aanpassing van de openstellingsvergunning voor deze tijdelijke werkzaamheden niet nodig.