

# **Tunnelbrand bestrijding op Schiphol**

Welcome to Amsterdam Airport

**Schiphol**

# Hans van Brug

Officier  
preparatie  
Schiphol sinds  
2007



**Verkeer**

**Brand**

**MOK**



# Agenda

- Schiphol (en de tunnels)
- Brandweer Schiphol
- Brandbestrijding in tunnels (en vakbekwaamheid)




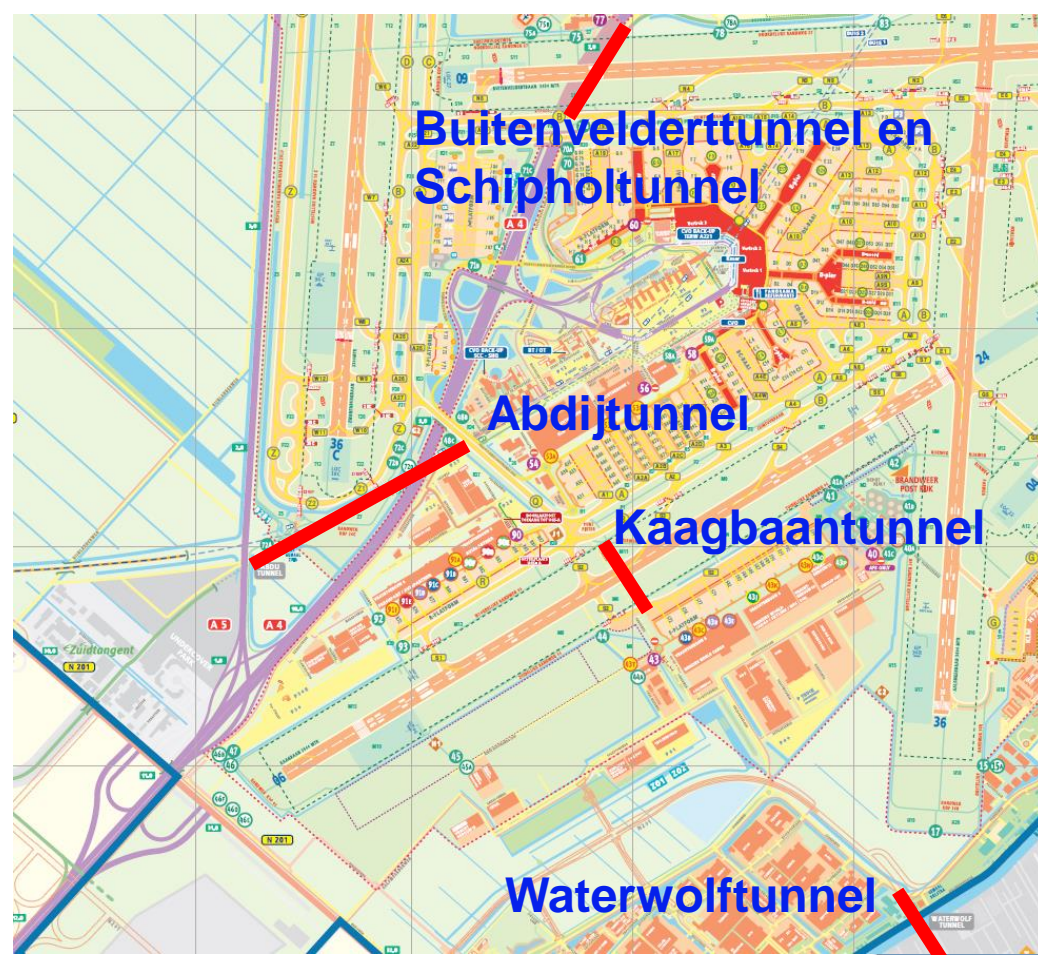


# 5 wegtunnels

## #1 Schipholtunnel



- Eigenaar: RWS
-  Opritbuis loopt evenwijdig aan hoofdbuis
- Soort wegvervoer: vrijwel alles (Cat. A)



# 5 wegtunnels

## #2 Buitenveldertunnel



- Eigenaar: Schiphol
- 3 buizen, waarvan 1 busbuis en 1 fietsbuis
- Soort wegvervoer: vrijwel alles



# 5 wegtunnels

## #3 Abdijtunnel



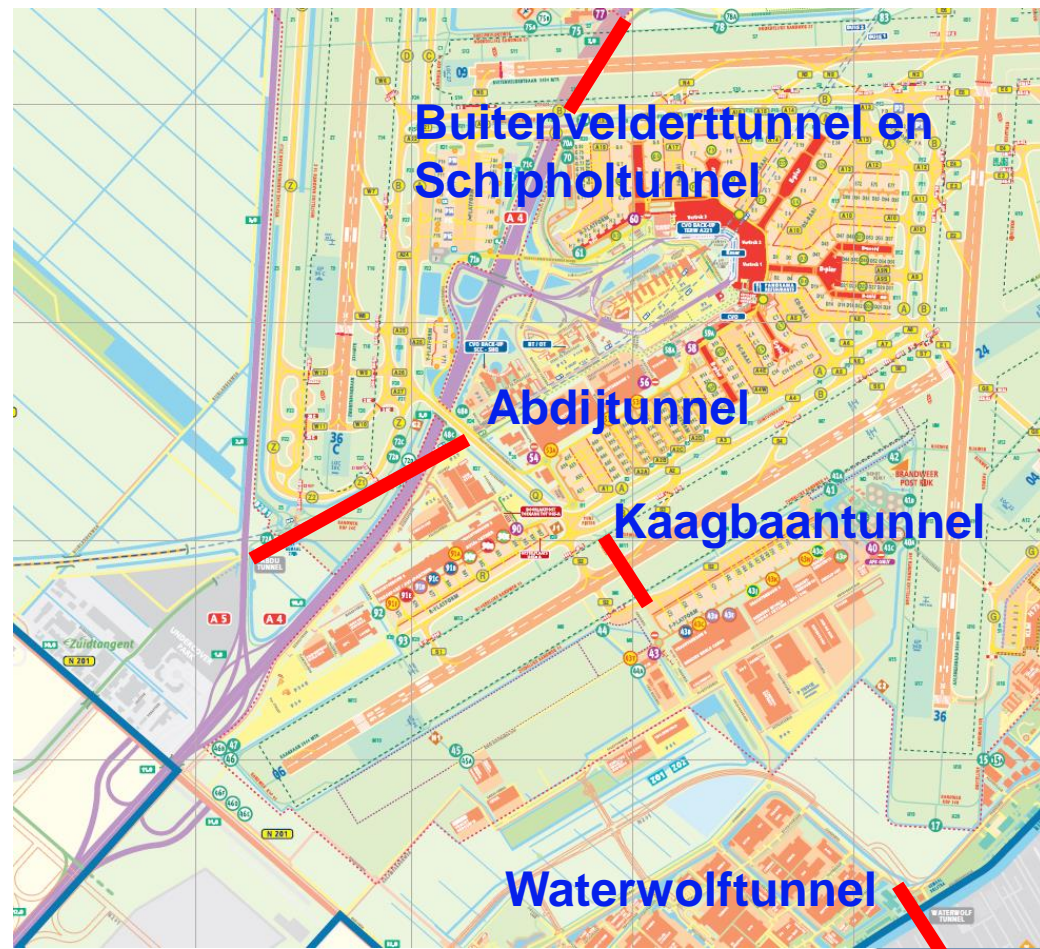
- Eigenaar: Provincie NH
- 1 buis, tegengesteld verkeer
- Soort wegvervoer: personenbussen zuidtangent
- Bijzonderheden: Nooduitgangen op airside

# 5 wegtunnels

## #4 Kaagbaantunnel



- Eigenaar: Schiphol
- 1 buis, tegengesteld verkeer
- Soort wegvervoer: Lokaal verkeer Schiphol
- Bijzonderheden: 80 M3 tankwagens

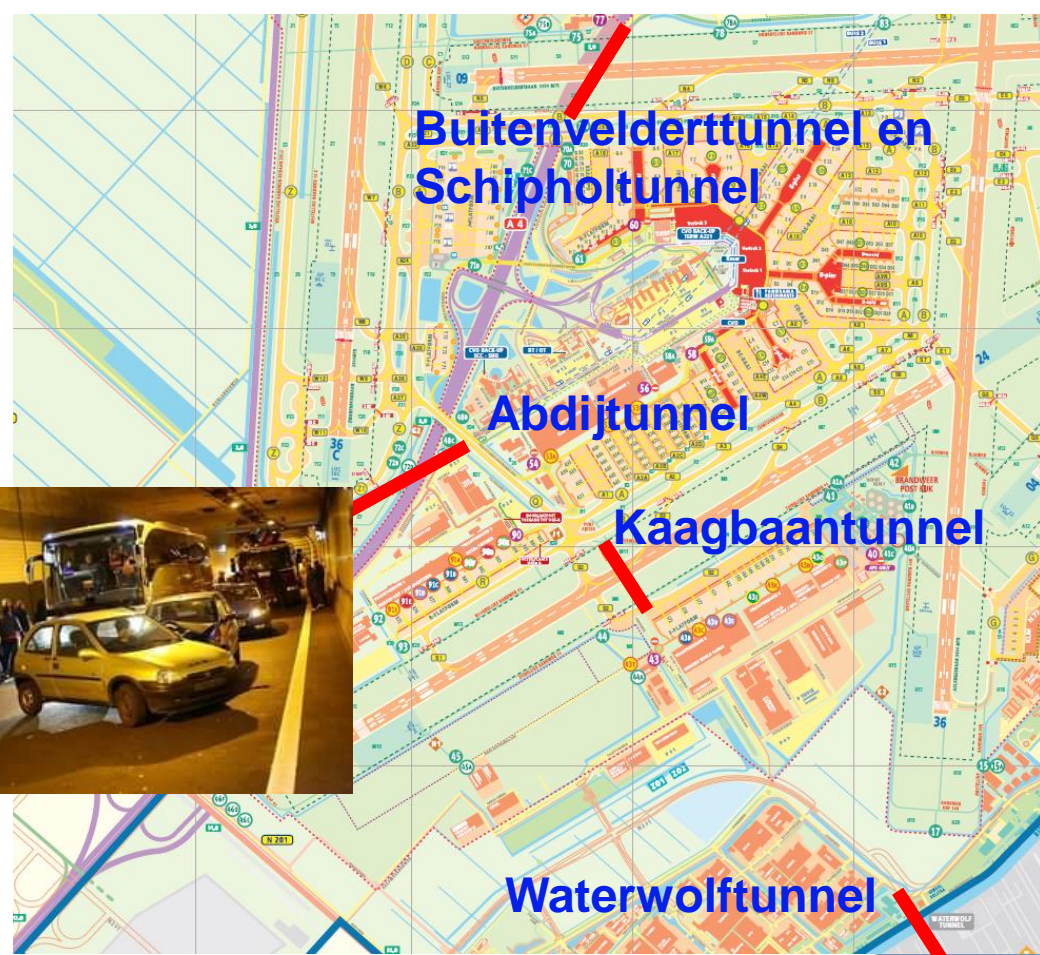


# 5 wegtunnels

## #5 Waterwolftunnel



- Eigenaar: Provincie NH
- 2 buizen, 1 middentunnelbuis voor vluchters
- Soort wegvervoer: vrijwel alles (Cat. C)
- Bijzonderheid: 2 Veiligheidsregio's





# Repressie (tunnelbrand bestrijding)

- **Vakmanschap creëren:**
  - Vertrouwdheid met de tunnel (bezoeken, filmpjes, pubquiz, etc..)
  - Hou het simpel
  - Inschatten brandvermogen/-ontwikkeling
  - Herhalen, herhalen, herhalen...
  - Focus op skills(tunnels zijn standaard afwijkingen)

- **Netwerken**



# Inschatten brandvermogen\*



Personenwagen: 5-10MW



Vrachtwagen: 100MW



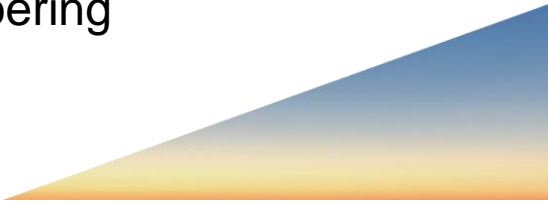
Bus: 25 MW



Vrachtwagen/tankwagen: 200MW

\* KPT kennisbijeenkomst 16/11/2017, Nils Rosmuller

# Inzettactiek

- Verkennen
  - Blussen
  - Redden
  
  - Wind en water zijn bepalend voor slagen snelle interventie
  - 2-zijdig benaderen
  - Wel of niet incidentbuis in?
  - Situationele commandovoering
- 

# Tip

## Brandbestrijding in ondergrondse parkeergarages

Handreiking voor de voorbereiding op en de  
aanpak van de brandbestrijding



### Beoordelingskader specialistisch optreden

Beantwoord de volgende vragen. Wordt één van de vragen met NEE beantwoord, dan volgt de overgangsfase:

1. **Is het bekend waar de brand zit?**
  - Is er zicht op de brand?
2. **Is de brand bereikbaar?**
  - Is een bemande inzet toelaatbaar op basis van hitte?
3. **Is er voldoende koelend vermogen beschikbaar?**
  - Blijft de brand beperkt tot een lokale brand?
  - Staan er minder dan drie voertuigen in brand?

**Let op:** Naast deze 3 standaard vragen kunnen er altijd omstandigheden zijn, die vragen om specialistisch optreden. Denk bijvoorbeeld aan de aanwezigheid van voertuigen met een alternatieve brandstof (elektrisch, LNG, waterstof).

### Beoordelingskader basis brandweezorg

4. **Zijn er effecten in de omgeving?**
  - Is er sprake van rookverspreiding naar de bovenliggende bebouwing?
  - Is er sprake van rookverspreiding naar de omliggende gebouwen?