

Verslag KPT-webinar Leren van incidenten en multidisciplinaire samenwerking tussen tunnelbeheerders en hulpverleningsdiensten

Datum 30 maart 2022
Tijd 13.00-14.30 uur
Locatie digitaal
Deelnemers 88



Opening en introductie KPT

Patrick Elferink opent de webinar en heet de sprekers en deelnemers van harte welkom. Vervolgens geeft Patrick het woord aan KPT-collega Tom die deze bijeenkomst gaat modereren.

Tijdens deze bijeenkomst is o.a. de samenwerking tussen de tunnelbeheerder en de hulpverleningsdiensten aan de orde gekomen. Hoe leren we van incidenten, hoe borgen we dit in procedures, hoe gaan de hulpverleningsdiensten om met meerdere tunnels en tunnelbeheerders en wat is de blik vanuit de vertegenwoordiger vanuit het tunnelbeheer?

De volgende presentaties zijn gegeven:

- [Presentatie borging in wettelijke documentatie](#)
Piet Peeters, adviserend schrijver/ fire safety engineer
- [Presentatie borging Multi documentatie en procedures](#)
Bram Jacobs, Specialist Operationele Voorbereiding Crisisbeheersing Veiligheidsregio Utrecht
- Presentatie vertegenwoordiging tunnelbeheer bij incidenten
Arie Meijwaard, officier van dienst (medewerker operationele advisering) Rijkswaterstaat
- [Presentatie repressie](#)
Hans van Brug, brandweerofficier Schiphol

Tijdens en na de presentaties zijn er via de chat diverse vragen gesteld. Deze vragen en antwoorden volgen hierna.

Vragen en antwoorden n.a.v. de presentatie van Piet Peeters



- Hoe wordt bepaald wat wel en niet in een Calamiteitenbestrijdingsplan (CBP) past. In Den Haag bijvoorbeeld worden andere voorvallen uitgewerkt in het CBP.

De Leidraad Veiligheidsdocumentatie beschrijft dat in een CBP de afhandeling van onverwachte voorvallen moet worden uitgewerkt. Er zijn echter ook verwachte voorvallen die de WVl via andere procedures zal moeten afhandelen.

- Hoe worden de verwachte voorvallen uitgewerkt?

Voor het uitwerken van de verwachte voorvallen is een bijlage protocollen en processen gemaakt voor dagelijkse voorvallen.

- Wat is de rol van de veiligheidsbeambte?

De veiligheidsbeambte wordt betrokken in het proces, door o.a. regelmatig mee te laten lezen wat er gebeurt. Ook is de veiligheidsbeambte uitgenodigd bij scenariosessies, ook om het gevoel te geven dat we met de goede dingen bezig waren.

- Waarom is een brand een onverwacht voorval?

Branden zijn zeldzaam. Deze terminologie wordt gebruikt bij bedrijfsprocessen.

Patrick bedankt Piet voor zijn bijdrage.

Vragen en antwoorden n.a.v. de presentatie van Bram Jacobs



- Piet Peeters gebruikt de begrippen incident en calamiteit. Bram Jacobs noemt het Crisisbestrijdingsplan. Is dit ook gericht op kleine incidenten?

Het Crisisbestrijdingsplan gaat over een opgeschaalde crisissituatie.

- Op welke manier zijn de scenario's bepaald? Zijn dit algemeen gebruikte scenario's? (Zoals in CBP de calamiteitenscenario's) of specifiek gericht op de betreffende tunnel(s)/ Veiligheidsregio?

Er is gekeken naar scenario's specifiek voor het object. Daarbij is bijvoorbeeld wel de vraag gesteld: moeten we de VTIS (verkeerstunnel incident scenario) nog toepassen of gaan we terug naar standaard-uitvragen, zoals dat ook bij andere incidenten gebeurt. Hiervoor zijn afspraken op maat gemaakt.

- Kan het samenwerkingsconvenant gedeeld worden.

Afgesproken wordt dat geïnteresseerden het samenwerkingsdocument inclusief de objectkaart en aandachtskaart op aanvraag kunnen ontvangen.

- CIC RWS staat voor crisis informatiecentrum van Rijkswaterstaat. De tegenhanger van het veiligheidsinformatiecentrum.

Patrick bedankt Bram voor zijn bijdrage.

Vragen en antwoorden n.a.v. de presentatie van Arie Meijwaard



Hoe vaak wordt spreker als Officier van Dienst ingeschakeld?

Heeft spreker vooral ervaring met COPI (Commando Plaats Incident) bij tunnels of ook in andere situaties en wat is dan het belangrijkste verschil?

- De inzet als OvD is verschillend, maar komt neer op ongeveer 12 x per jaar een week OvD-opstapeling. In die week wordt de OvD 6 keer gebeld. Ter plaatse gaan gebeurt 2 tot 4 keer op jaarbasis, waarvan 1 of 2 keer COPI.
Het verschil: een tunnel is een omsloten object en dat bemoeilijkt de inzet voor de OHD.
- In hoeverre wordt de kennis - geleerd binnen het OTO-traject - gedeeld met andere veiligheidsregio's?

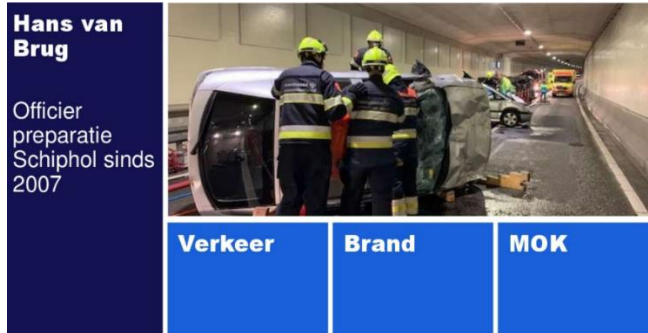
Er worden monodisciplinaire zaken geoefend. Met tunnelveiligheidsadviseur Nico van Herpen (Rijkswaterstaat Midden-Nederland-Zuid) wordt veel gedeeld. Aanname is dat hij dat deelt met de VRU.

Spreker wordt wel eens gevraagd door de VRU om cursussen te organiseren. Het steeds weer up-to-date houden is belangrijk en versterkt de samenwerking tussen organisatie.

- Opmerking van spreker Bram als aanvulling; Plannen en procedures worden thema's in een interregionale werkgroep multidisciplinaire planvorming gedeeld.
Het wiel hoeft niet door elke Veiligheidsregio (25 stuks) te worden uitgevonden.

Patrick bedankt Arie voor zijn bijdrage.

Vragen en antwoorden n.a.v. de presentatie van Hans van Brug



- Is het veelvuldig (multi)oefenen in het Multidisciplinair Oefen Kader (MOK) vastgelegd (hoe vaak, wanneer, locatie)? En welke diensten/kolommen worden er dan daarbij aangesloten?

I.p.v. elke oefening apart, wordt er eenmaal per drie weken conform de MOK een oefening georganiseerd, waarbij alle hulpdiensten die een rol hebben aangesloten zijn. Vaste vertegenwoordigers van rood, wit en blauw.

- Wordt er ook samengewerkt met ProRail en NS-reizigers i.h.k.v. risicobeheersing, planvorming, oefenen en training?

ProRail is al enige tijd gehuisvest op Schiphol, waardoor we makkelijk zakendoen. Een keer per jaar vindt een grote oefening plaats.

- Hoeveel MW wordt voor het brandvermogen van een trein gehanteerd?

De laatste jaren zijn er geen treinbranden meer geweest (wel internationaal). Gedacht moet worden aan 50 – 100/200 MW. Het brandvermogen van één brandende treincoupé is vergelijkbaar met een bus.

- Worden branden van voertuigen met aandrijfvormen (EV, waterstof) al opgenomen in procedures? Er zijn steeds meer elektrische voertuigen in Nederland.

Het vasthouden aan handelingsperspectief wordt vanwege de energietransitie op dit moment verder uitgewerkt. De verwachting is dat dit jaar uitbreiding volgt.

- Spreker heeft verwezen naar een publicatie over het aantal megawatt. Zie hiervoor: kennisplatformtunnelveiligheid.nl/wp-content/uploads/2021/05/20210622-Presentatie-KPT-Brandwerendheid-Gesprekstafel-4.pdf

Afsluiting

De volgende activiteiten staan op korte termijn op het programma:

- 12 mei 2022: Best Practise and Experience in Emergency Response in Road Tunnels (i.s.m. ITA-COSUF);
- Juni/juli 2022: innovaties in hulpverlening in relatie tot tunnelveiligheid (een save te date volgt);
- 20 juni 2022: het COB-jaarcongres in het Archeon in Alphen a/d Rijn.

Tot slot worden de deelnemers gevraagd om via de Mentimeter aan te geven of zij ook naar deze bijeenkomst waren gekomen, als deze fysiek was georganiseerd.

De meeste deelnemers gaven aan niet naar een fysiek georganiseerde bijeenkomst te komen.

Ook werd via de Mentimeter gevraagd in welke onderwerpen zij geïnteresseerd zijn voor een mogelijk volgende bijeenkomst. Het resultaat staat hieronder weergegeven.

Aan welke kennis op het gebied van tunnelveiligheid heeft u behoefte naar aanleiding van dit webinar.



Gevraagd wordt in een bijeenkomst aandacht te besteden aan calamiteiten bij hoofdspoorwegtunnels. Deze hebben andere eigenschappen, risico's en afhandeling van calamiteiten dan wegtunnels.

De sprekers en deelnemers worden bedankt voor hun bijdrage en de bijeenkomst wordt gesloten.