

Brandwerendheid beton in bestaande wegtunnels

**“waar staan we nu
22 juni 2021!!”**

*Ron van den Ende
Jeroen Schrijver (vervanger Frans Cornelis)*

- Bijeenkomsten overlegtafel “bestaande tunnels”.
- Wat is er inhoudelijk op technisch gebied gebeurd?
- Hoe staat het er bestuurlijk voor?
- Hoe kijken we terug op de afgelopen jaren?
- Hoe verder??

- Na de laatste landelijke bijeenkomst van 15 november 2018 is de werkgroep nog 1 keer bijeen geweest op 25 mei 2019.
- Er bleken onvoldoende (urgente) onderwerpen voor meer overleggen.
- Was dit erg? Nee, want achter de schermen bleken reeds genoeg bestaande contacten te zijn versterkt of nieuwe gemaakt.
- Besef van urgentie bij tunneleigenaren is voldoende aanwezig.

- Er zijn door diverse tunnelbeheerders de afgelopen periode in meerdere tunnels hitteproeven uitgevoerd. Hiermee is veel bruikbare data verkregen voor meerdere doeleinden. Deze data is o.a. tussen de overlegtafels gedeeld.
- Brandwerendheid Waterwolftunnel is onderzocht maar er is geen noodzaak voor herstelmaatregel.
- Brandwerendheid Koningstunnel is onderzocht en voorzien van hittewerende bekleding en Hubertunnel is goed.
- Inmiddels zijn er al een aantal tunnels voorzien van hittewerende bekleding zoals o.a. de Michiel de Ruijtertunnel (2020/2021, 2-3 maanden eerder gereed dan gepland!!) en de Stadsbaantunnel gemeente Utrecht (aug-sept 2020).
- Brandwerendheid Piet Heintunnel is onderzocht en is voldoende.

Onderzoek en herstel brandwerendheid MR tunnel



- Binnen RWS wordt eerdaags aangevangen met herstelcontract van de 2^e Coentunnel. Robuust herstel nodig vanwege economische waarde in het netwerk en lange hersteltijd bij onherstelbare schade. (uitvoering buis voor buis 2022-2024)
- Voor de andere 3 tunnels (KWA, STT KTT) zijn de herstelplannen besproken met de gemeentes en omgeving en bleek de zware hinder een struikelblok. Hiertoe heeft RWS opdracht verstrekt aan 2 hoogleraren (Hordijk en van Coile) om een verkennend onderzoek naar alternatieven (incl. MKBA) te laten uitvoeren en is een analyse naar de juridische mogelijkheden uitgevoerd.
- Resultaten op hoofdlijnen:
 - hittewerende bekleding blijft de beste en goedkoopste oplossing.
 - niet (iets) doen is kansrijk maar betekent iets voor het deel assetprotection.
- Kansen zitten in het deel “assetprotection” >> **Veiligheid weggebruiker/hulpverleningsdiensten moet geborgd zijn en blijven.**
- Resultaten zijn gedeeld en overleg met de betrokken gemeentes is nog gaande.

- Per tunnel zal nog een nadere analyse moeten plaatsvinden op de tunnel specifieke situatie hetgeen uiteindelijk bepaald waarvoor (gezamenlijk) gekozen kan worden.
- Minister zal indien er afgeweken gaat worden van het reeds genomen besluit "herstellen met hittewerende bekleding" opnieuw een besluit moeten nemen (verwachting zomer 2021).
- **Tunnels gebouwd 2000 – 2008:** RWS heeft in het kader van de voorbereiding van een groot vervangings- en renovatieprogramma de hittewerende bekleding getest op functioneren in 2 tunnels. Tijdens deze testen is ook afspatten waargenomen. Momenteel vinden er overleggen plaats met de Gemeentes en veiligheidsregio's over de noodzaak tot het nemen van "operationele maatregelen" en vervolgstappen.

- De minister, 2^e kamer, wethouders, colleges van B&W, overige bestuurders en veiligheidsregio's worden regelmatig geïnformeerd over de vorderingen van dit onderwerp.
- Hieruit zijn geen “bijzondere” vragen gekomen maar wel het signaal om de aandacht op dit dossier te houden.
- **Samengevat:** “er is rust op het (zeer complexe) dossier en overleg is constructief”

Hoe kijken we terug op de afgelopen jaren?

- De werkgroep “bestaande tunnels” heeft bijgedragen in o.a.:
 - het creëren van bewustzijn in de betonproblematiek rond tunnels.
 - een versterkt informatie- en kennisnetwerk.
 - het was leuk maar ook soms lastig en intensief.
 - bijdrage aan een duurzame samenwerking voor nu en de toekomst.

TROTS!!!



- De werkgroep gaat in ruste en bedankt iedereen voor alle inspanningen en bijdragen en zoals Barry Stevens vaak zegt



>> DOORGAAN GEWOON DOORGAAN!!