

KPT-Webinar: Safety Concept of a Future Hyperloop Link

19 November 2020







Kennisplatform Tunnelveiligheid

Het Kennisplatform Tunnelveiligheid (KPT) is hét loket voor alle vragen over tunnelveiligheid in Nederland. Het platform deelt op een laagdrempelige en proactieve manier bestaande Nederlandse en buitenlandse kennis over tunnelveiligheid met alle personen en organisaties die beroepsmatig met tunnels en tunnelveiligheid bezig zijn. Het KPT is onafhankelijk, werkt op een transparante wijze en is verbindend tussen kennisinstellingen, gebruikers en kennisbronnen.



Over het KPT

Hier vindt u informatie over het KPT, het ontstaan, de werkwijze, het team en toezicht.



Bijeenkomsten

Ga naar het overzicht van alle KPT-bijeenkomsten



Kennisbank

De KPT-kennisbank bevat vele kennisdocumenten gerelateerd aan tunnelveiligheid



Eerder gestelde vragen

Bekijk alle reeds gestelde vragen, inclusief het antwoord



Rijksoverheid

Evaluatie Kennisplatform Tunnelveiligheid

In deze evaluatie zijn de werkwijze en doelstellingen van het KPT onderzocht. De evaluatie toont aan dat de doelstellingen nog steeds relevant zijn en dat het KPT een waardevolle rol vervult als onafhankelijk kennisverstrekker.

Download 'Evaluatie Kennisplatform Tunnelveiligheid'

PDF document | 27 pagina's | 750 kB

Rapport | 03-07-2020



High Speed Public Transport Systems (in tunnels)



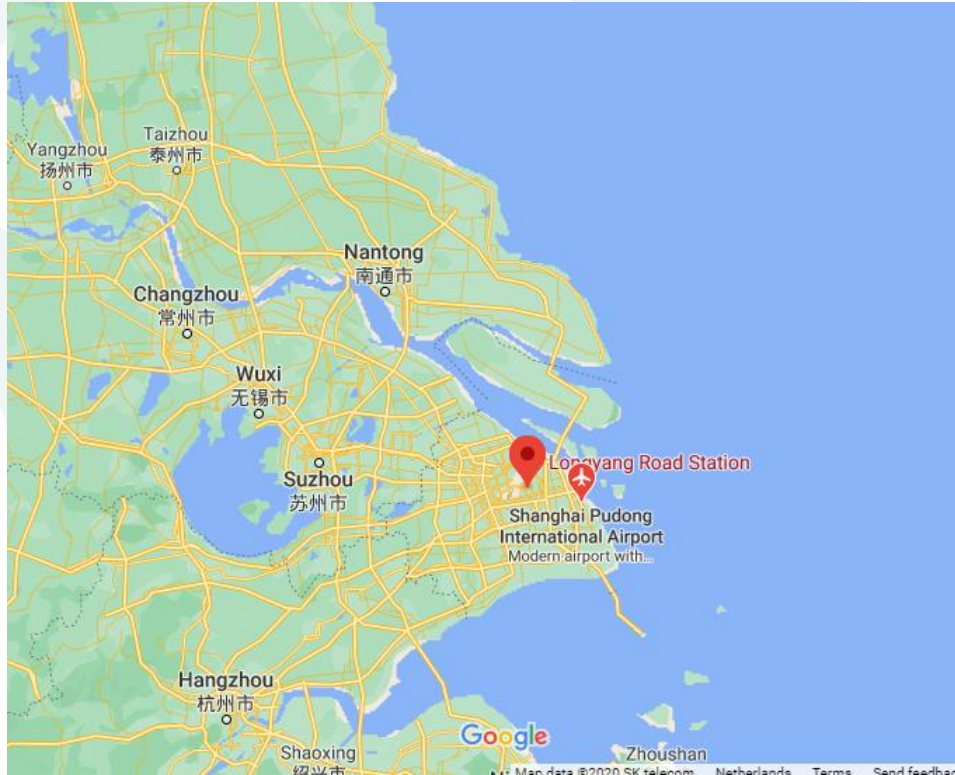


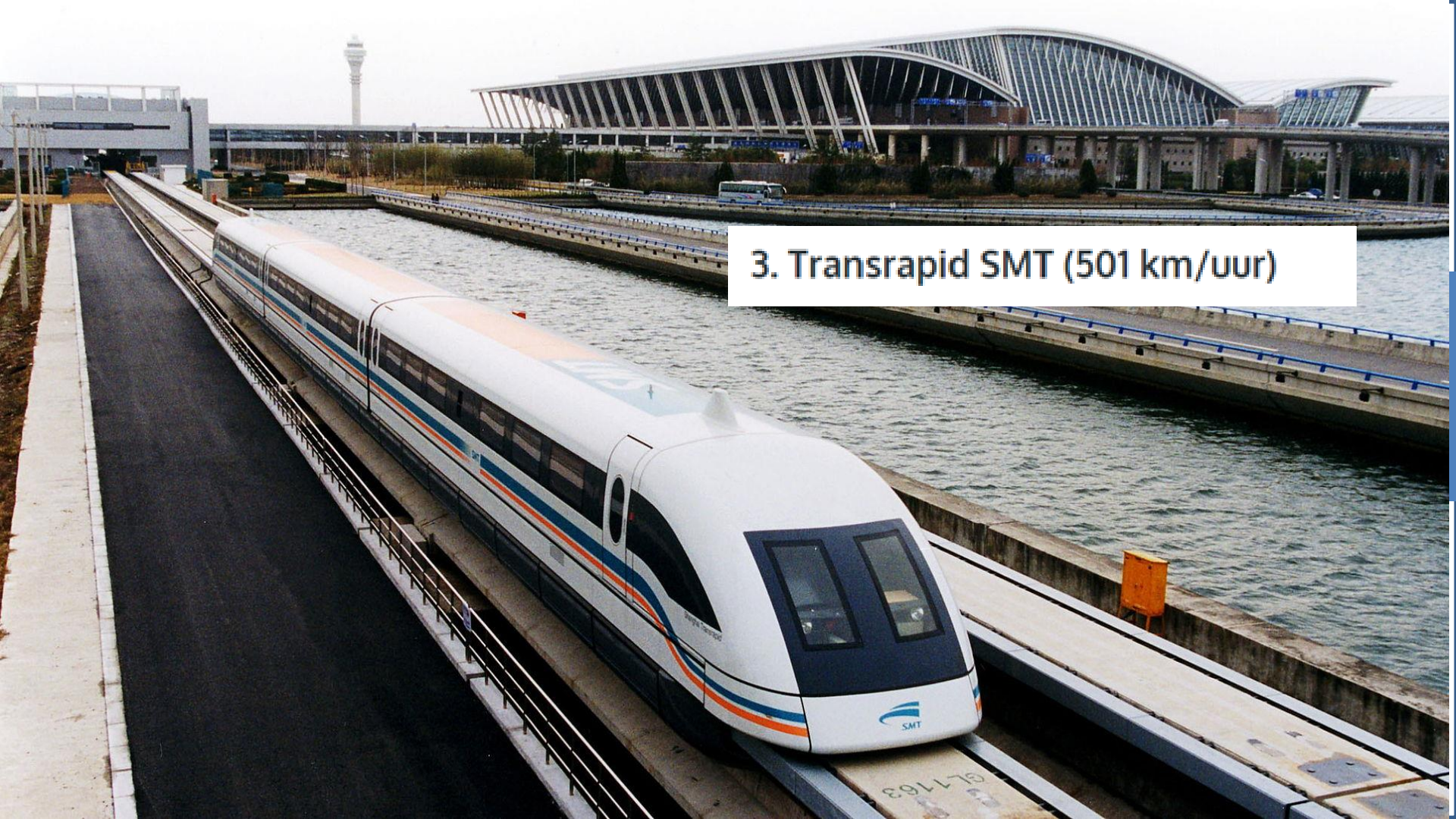
7. 300X Shinkansen (443 km/uur)



Tijdens exploitatie: 240 – 320 km/hh

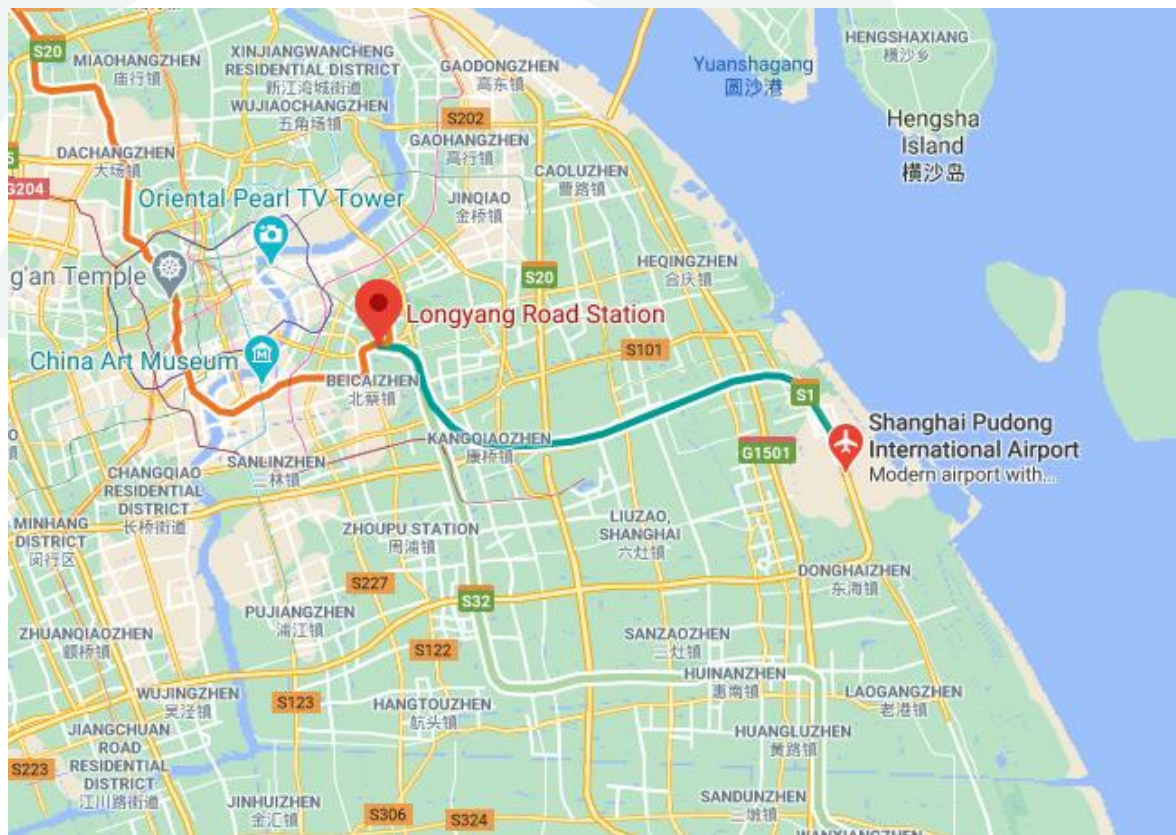
Shanghai



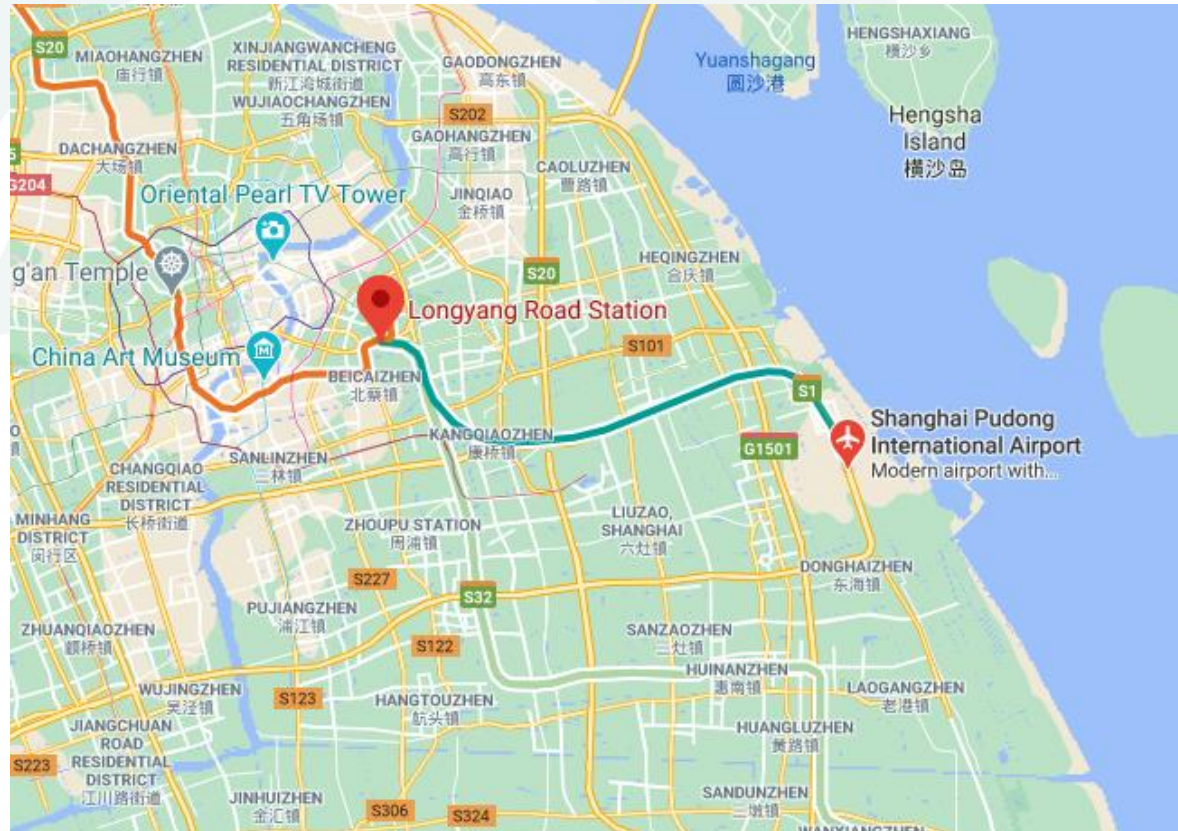


3. Transrapid SMT (501 km/uur)

Longyang Station–Shanghai Pudong Int. Airport



Longyang Station–Shanghai Pudong Int. Airport






D E L F T
H Y P E R L O O P

- Maatschappelijke ontwikkelingen
 - Betonproblematiek (brandwerendheid betonconstructies)
 - **Energietransitie: Voertuigen met alternatieven aandrijfvormen in tunnels (waterstof): Q1 2021.**
- Nieuw mobiliteitsbeleid (weg)
 - Smart mobility (in het bijzonder zelfrijdende auto's in tunnels)
- Nieuw mobiliteitsbeleid (rail) in samenwerking met Railforum
 - **Bouwen over spoor (Q1 of Q2 2021)**
 - Impact op railtunnels van het programma hoogfrequent spoor en automatische treinoperatie
- Best practise
 - Incidentbestrijding en -evaluatie;
 - Evaluatie vluchtconcepten voor wegtunnels
 - Innovatie van TTI

Dank voor uw deelname !



www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl
085 - 486 2402