

Verkort KPT jaarverslag 2019

Het jaar 2019 heeft het KPT invulling gegeven aan haar kerntaken; bibliotheekfunctie, inventarisatiefunctie, helpdeskfunctie/doorverwijsfunctie, faciliterende functie, publieksvoorlichting en algemene en ondersteunende werkzaamheden.

Bibliotheekfunctie

In 2019 is de kennisbank regelmatig aangevuld met relevante kennisdocumenten bijvoorbeeld over de veiligheidsrisico's van elektrische of op waterstof aangedreven voertuigen door tunnels en smart mobility.

Onder de documenten die zijn opgenomen in de database behoren ook alle presentaties en verslagen van de themabijeenkomsten. Daarnaast worden alle gestelde vragen en antwoorden veralgemeniseerd en geanonimiseerd en op de KPT-website geplaatst.

Helpdesk-/doorverwijsfunctie

In 2019 zijn negen vragen gesteld aan het KPT. Ook de Kennisbank werd veelvuldig gebruikt.

Inventarisatiefunctie

In 2019 is de aard en frequentie van de binnengekomen vragen geïnventariseerd en zijn de deelnemers aan de themabijeenkomsten na afloop bevraagd om thema's in te brengen voor de programmering in 2020 van het KPT. Op deze wijze wordt de kennisbehoefte van de sector in kaart gebracht en geborgd dat ook in 2020 de thema's de moeite waard zijn en dat de doelgroep inhoudelijk iets opsteekt. Er is in 2020 ook een dossier smart mobility aangemaakt.

Faciliterende functie

In 2019 zijn de volgende bijeenkomsten gehouden:

- Op 23 januari 2019 heeft het KPT een themabijeenkomst georganiseerd over veiligheidsaspecten bij rail- en metrotunnels.
- Op 22 februari heeft het KPT samen met COSUF en PIARC een internationale bijeenkomst over New Energy Carriers on Road Tunnels georganiseerd.

- De geplande ambtelijke bijeenkomst voor de bevoegde gezagen op 18 april 2019 is geannuleerd. De datum bleek ongunstig gekozen i.v.m. het naderende Paasweekend.
- Op 27 juni en 17 oktober hebben er overleggen van de Kwartiermakersgroep Houten plaatsgevonden, de vier gesprekstafels hebben hier een terugkoppeling gegeven.
- Op 11 september heeft het KPT een themabijeenkomst georganiseerd over de veiligheidsimpact van tunnelverlichting.
- Op 19 november heeft het KPT een themabijeenkomst georganiseerd over de nieuwe technologische ontwikkelingen bij mobiliteit en de veiligheidsimpact hiervan op tunnels.

Publieksvoorlichting

In 2019 zijn de Nederlandse en Vlaamse publiekvoorlichtingsactiviteiten uitgewisseld tussen KPT en het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer. Vlaams voorlichtingsmateriaal is op de website geplaatst. Er is overleg geweest met Centraal Beheer Achmea, de grootste autoverzekeraar van Nederland en er is advies ingewonnen over hoe je de weggebruikers kunt beïnvloeden. De afstemming met beide partijen heeft het publieksvoorlichtingsplan verdiept en geconcretiseerd en dit is vervolgens afgestemd met de RWS veiligheidsbeambte.

Online

Het bezoek van de KPT-website was in 2019 als volgt. De website van het KPT heeft 1151 unieke bezoekers geteld. De kennisbank werd 593 keer bezocht. De LinkedIn-pagina van het KPT heeft eind 2019 bijna 2000 volgers. De geplaatste berichten op LinkedIn trekken gemiddeld meer dan 5000 bezoekers (gemeten over de top 10). Uitgebreide informatie over het KPT vindt u op www.kennisplatformtunnelveiligheid.nl.