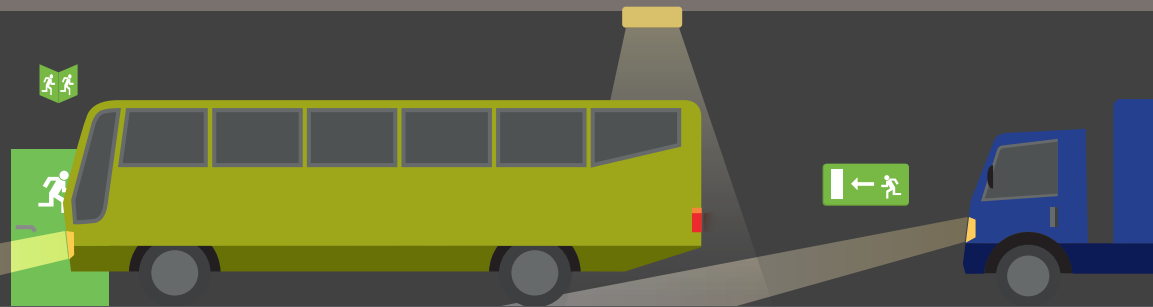


# Veilig rijden in autotunnels voor beroepschauffeurs

## Tips voor vrachtwagen- en busbestuurders



## Veiligheidsvoorzieningen in autotunnels

### Toezichtcamera's voor het verkeer

Als er toezichtcamera's zijn en er een alarmmelding binnenkomt vanuit een hulppost in de tunnel, dan verschijnen de beelden van de camera in dat deel van de tunnel automatisch op de monitor in de regelkamer van de tunneloperator.

### Verkeersberichten op de radio

Vaak staat op borden de radiofrequentie voor verkeersinformatie aangegeven. De tunneloperator kan deze frequentie gebruiken om in noodgevallen mededelingen uit te zenden.

### Tunnelverlichting

De verlichtingssystemen zorgen voor een geleidelijke overgang van het lichtniveau binnen en buiten de tunnel. De nooduitgangen en hulpposten zijn voorzien van permanente noodverlichting.

### Ventilatiesystemen

In geval van brand zuigt het ventilatiesysteem de rook weg uit de tunnel of duwt die in een bepaalde richting.

### Nooduitgangen

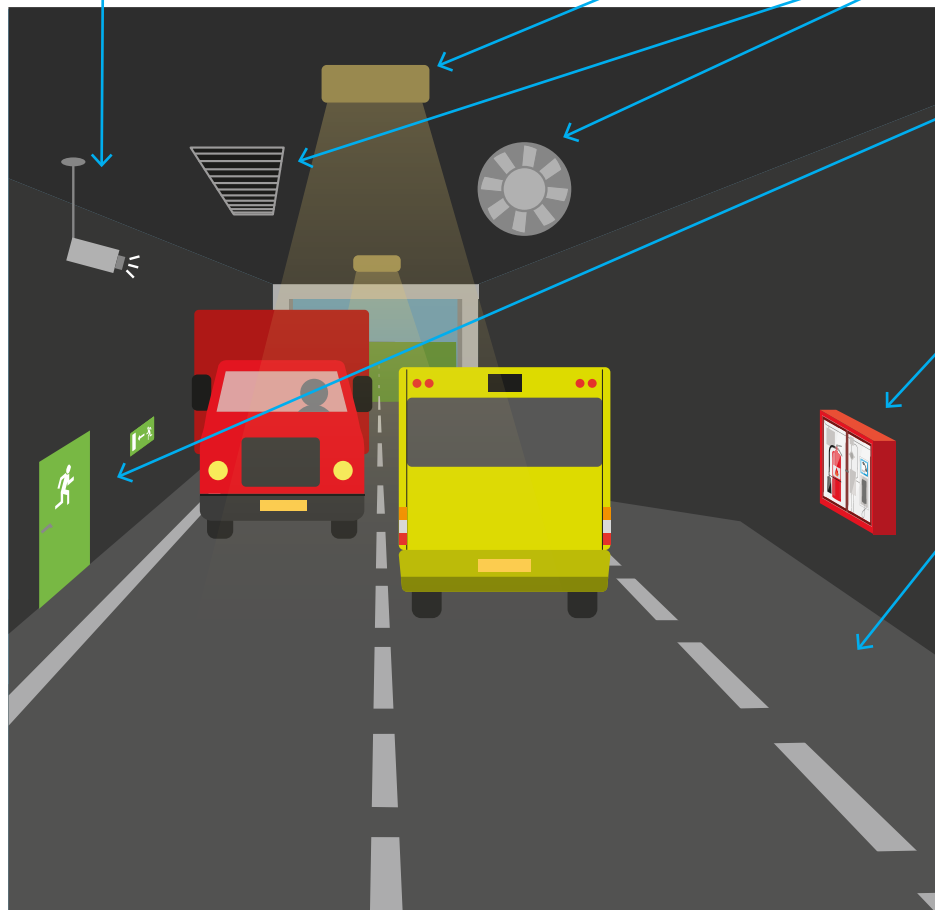
Deze zijn duidelijk aangegeven met passende borden en lichten, zijn brandvrij en hebben deuren die geen rook doorlaten.

In de tunnel zijn op regelmatige afstanden **hulpposten** geïnstalleerd. Hierin bevinden zich doorgaans:

- noodtelefoon toestellen die verbonden zijn met de regelkamer van de tunnel;
- brandblusapparaten.

### Pechstroken of parkeerhavens

Als er pechstroken of parkeerhavens zijn, maak daar dan gebruik van als uw voertuig pech heeft. Parkeerhavens zijn doorgaans voorzien van een hulppost. Nota bene: in Nederland worden in het algemeen geen pechstroken of verkeershavens toegepast, maar wordt bij pechgevallen een rijstrook afgekruid.



Disclaimer: Noodvoorzieningen kunnen per land en per tunnel verschillen. Check de beschikbare noodvoorzieningen in de tunnel waar u doorheen rijdt.



Europese Commissie • DG Energie en vervoer • B-1049 Brussel  
[http://europa.eu.int/comm/dgs/energy\\_transport/index\\_nl.html](http://europa.eu.int/comm/dgs/energy_transport/index_nl.html)

## Vóór u bij een tunnel komt



Controleer uw brandstof-, olie- en koelvloeistofpeil en de motortemperatuur. Als de motor oververhit is geraakt, stop dan en laat hem afkoelen.



Controleer uw remmen en lichten.



Ga na of alle brandblusapparaten in goede staat zijn en zorg dat u weet hoe u ze moet gebruiken.



**VRACHTWAGENBESTUURDERS:**  
Zorg ervoor dat uw voertuig en lading voldoen aan de tunnelvoorschriften. Zoniet, neem een alternatieve route.



**BUSBESTUURDERS:** Zorg ervoor dat u alle veiligheidsprocedures kent, ook voor de evacuatie van passagiers.

## Bij pech of ongeval



Zet uw alarmknipperlichten aan.



Rijd indien mogelijk de tunnel uit. Is dit niet mogelijk, rijd dan naar een pechstrook of parkeerhaven of ga zo dicht mogelijk langs de tunnelwand staan.



Zet de motor af, laat de sleutel in het contact zitten en verlaat uw voertuig.



Bel om hulp **ALLEEN** vanaf een hulppost (mobiele telefoons geven niet aan van waar u belt). Vermeld of u gevaarlijke goederen (welk type) of passagiers vervoert (en of er eventueel gewonden zijn).



Volg de aanwijzingen van het tunnelpersoneel.



Verleen gewonden eerste hulp, als u kunt.

## Binnenrijden van een tunnel



**Ontsteek uw lichten.**

Zet uw zonnebril af.



Luister naar de verkeersberichten op de radio.



Neem verkeerslichten, snelheidsbeperkingen en verkeersborden in acht.



Maak geen gebruik van uw mobiele telefoon. Rook niet.

## Brand



Zet uw alarmknipperlichten aan.



**UW VOERTUIG STAAT IN BRAND:**

Rijd indien mogelijk de tunnel uit. Is dit niet mogelijk, ga dan zo dicht mogelijk langs de tunnelwand staan.



**Zet de motor af, laat de sleutel in het contact zitten en verlaat onmiddellijk uw voertuig.**



**BUSBESTUURDERS:** Evacueer al uw passagiers naar veilige zones (b.v. vluchtroutes, nooduitgangen of schuilplaatsen).



**EEN ANDER VOERTUIG STAAT IN BRAND:**

**Blijf op een veilige afstand van uw voorligger.**  
Zet uw voertuig zo dicht mogelijk langs de tunnelwand en laat de hulpdiensten vrije doorgang.



**Zet de motor af, laat de sleutel in het contact zitten en verlaat onmiddellijk uw voertuig.**



**BUSBESTUURDERS:** Evacueer al uw passagiers naar veilige zones.



Bel om hulp **ALLEEN** vanaf een hulppost (mobiele telefoons geven niet aan van waar u belt). Vermeld of u gevaarlijke goederen (welk type) of passagiers vervoert (en of er eventueel gewonden zijn).



**Help anderen naar veilige zones te leiden.**



Blus zo mogelijk het vuur met uw brandblusapparaat of een in de tunnel aanwezig brandblusapparaat en verleen gewonden eerste hulp, indien mogelijk.



Als dat niet mogelijk is, ga dan onmiddellijk naar een vluchtdeur en volg de aanwijzingen van het tunnelpersoneel.

## In de tunnel



**Blijf op een veilige afstand van uw voorligger, ook als u langzaam rijdt of stil staat.**



Haal niet in wanneer er voor iedere rijrichting slechts één rijstrook is.



Keer niet om of rijd niet achteruit tenzij u dit wordt bevolen.



Stop niet, behalve in geval van nood.

## Verkeersopstopping



**Zet uw alarmknipperlichten aan.**



**Blijf op een veilige afstand van uw voorligger, ook als u langzaam rijdt of stil staat.**



Zet uw motor af als het verkeer tot stilstand is gekomen.



Luister naar de verkeersberichten op de radio en/of de omroepberichten in de tunnel.



Volg de aanwijzingen van het tunnelpersoneel of de instructies op de matrixborden.

# Denk eraan!

Als beroepschauffeur moet u in geval van nood andere bestuurders en passagiers begeleiden en helpen! Rook en vuur kunnen dodelijk zijn – uw leven en dat van uw passagiers is belangrijker dan uw voertuig!