

kennisgeving

Operatie Bus

Aan	alle medewerkers Bus	Publicatie tot	14 mei 2019
Van	Debby Woesthuis	Aantal pagina's	2
Informatie	Opleidingen Bus		
Datum	30 april 2019		

Onderwerp **Veiligheidsinstructie IJ-tunnel Amsterdam**

Beste collega's,

Vanaf 1 mei 2019 gelden er nieuwe wettelijke regels ten aanzien van veiligheid in wegtunnels. Deze gaan ook gelden voor de IJ-tunnel. Middels deze kennisgeving wil ik jullie attenderen op de gewijzigde instructie.

Wat is de aanleiding?

Onze tunnels behoren tot de veiligste in Europa en voldoen aan de huidige veiligheidsnormen. Door de strenge wetgeving - *de Nederlandse Tunnelwet is strenger dan de Europese veiligheidsrichtlijn voor tunnels* - en het structurele onderhoud aan de tunnels kunnen we garanderen dat we veilige tunnels hebben.

Bij een calamiteit moet er snel worden geëvacueerd. In de IJ-tunnel is maximaal iedere 200 meter een vluchtdeur aanwezig. Om iedereen veilig en snel te laten vluchten mag het niet te druk worden bij een van de vluchtdeuren.

Wat betekent dat voor jou?

Houdt ongeveer 200 meter (ongeveer 15 seconden) afstand van andere openbaar vervoerbussen en/of touringcars die voor je rijden. Dit doe je zowel voordat je de IJ-tunnel inrijdt maar ook terwijl je in de tunnel rijdt. Wanneer bij een calamiteit het verkeer tot stilstand komt en er moet worden ontruimd, kan iedereen snel en veilig een vluchtdeur bereiken.

Om de vluchtdeuren (die zich aan de linkerkant van de linker rijstrook bevinden) voldoende vrij- en zichtbaar te houden, geldt er per 1 mei tevens een inhaalverbod voor vrachtauto's, touringcars en bussen. Je mag dus voortaan alléén van de rechter rijstrook gebruik maken.



Mocht je vragen hebben, stel ze gerust aan één van de collega's van Opleidingen (opleidingbus@gvb.nl).

Debby Woesthuis
vervoermanager Bus

Operatie Bus

Bijlage 1: Instructie Tunnelveiligheid Ijtunnel (per 1 mei 2019)

Wat te doen bij:	Instructie:
 <p>Vrije tunnel</p>	 <p>stad in stad uit</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Let op: Houd minimaal 200 meter (15 seconden) afstand tussen twee bussen, ook als dit een touringcar is.</p> </div>
 <p>Gesloten slagboom en/of rood licht bij de ingang</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tunnel is gesloten. • Volg de aanwijzingen op van de verkeersleiding van de tunnel, een verkeersregelaar of politie. • Meld afsluiting bij de verkeersleiding van je bedrijf en wacht de instructie af.
 <p>Pech, lekke band van je bus</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stop bij voorkeur buiten de tunnel of in de tunnel zo mogelijk tussen 2 vluchtdeuren. • Alarmlichten aan en motor af. • Meld het incident bij de verkeersleiding van de tunnel (via de telefoon in een hulppostkast in de tunnelwand) en volg hun aanwijzingen op • Neem contact op met de verkeersleiding van je bedrijf.
 <p>Brand in de tunnel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Volg de verkeersaanduidingen op in de tunnel. • Stop indien mogelijk tussen twee vluchtdeuren. • Alarmlichten aan en motor af. • Luister naar de omroepberichten van de verkeersleiding tunnel. • Evacueer passagiers onmiddellijk (via de nooduitgang) naar buiten de bus en verwijs ze naar de dichtstbijzijnde vluchtdeuren. • Vlucht zelf ook.