

Wet en regelgeving Lokale spoorwegen

Huib Schous | Beleidsadviseur fysieke veiligheid Vervoerregio Amsterdam

Wet en regelgeving OV

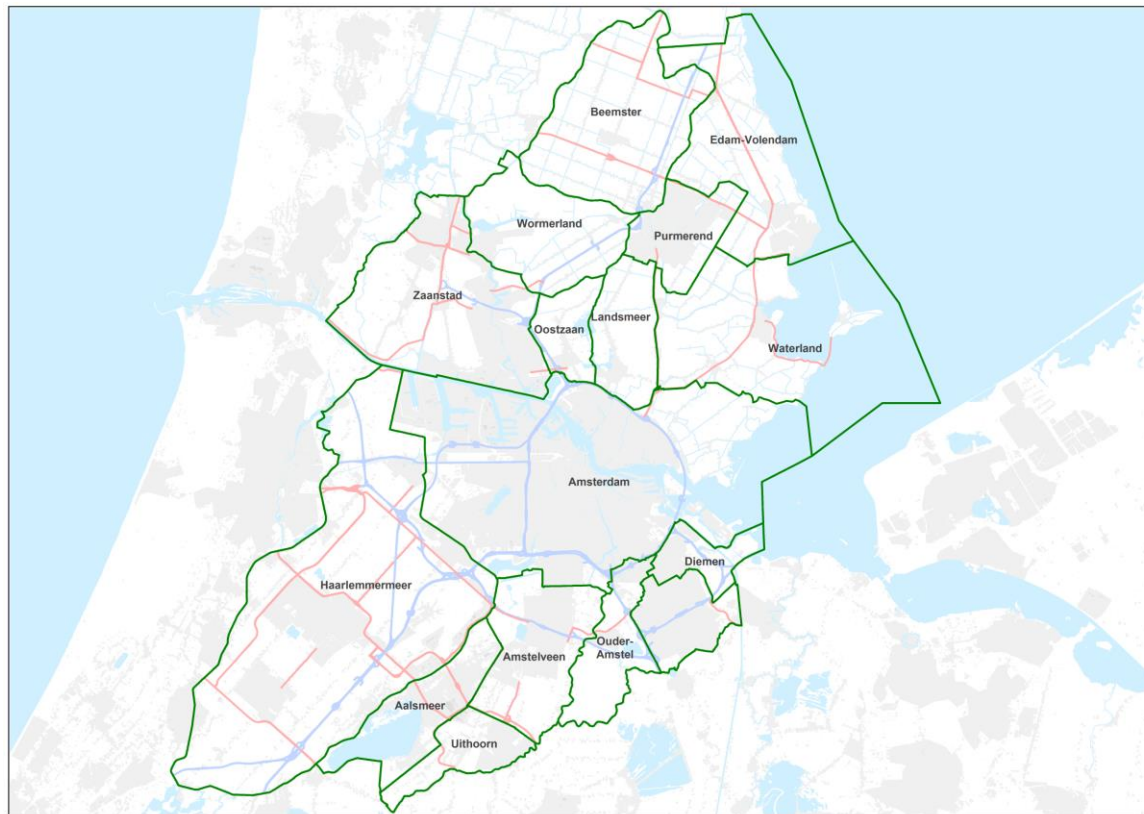
- Wet personenvervoer
- Spoorwegwet
- Wet lokaal spoor

Wet Personenvervoer

- Geen OV zonder concessie
- Concessies worden afgegeven door:
 - Provincie
 - Vervoerautoriteit
- Vervoerautoriteiten:
 - Metropoolregio Rotterdam Den Haag
 - Vervoerregio Amsterdam

Vervoerregio Amsterdam

Samenwerking
15 gemeenten



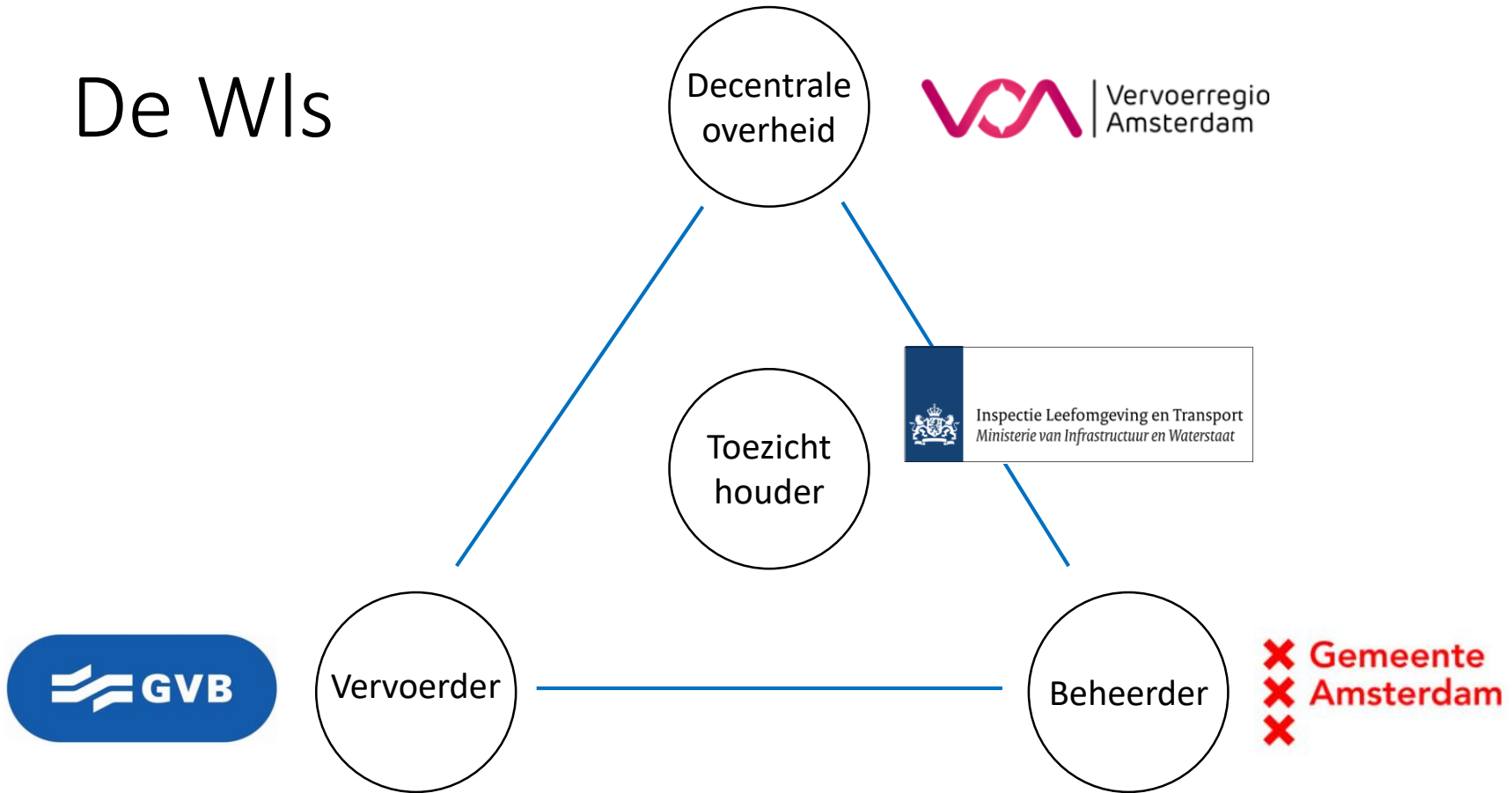
Wet en regelgeving per modaliteit

- Wegverkeer \Rightarrow wegenverkeerswet
 - Bus
 - Tram
- Hoofdspoorwegen \Rightarrow Spoorwegwet
 - Trein
- Lokale spoorwegen \Rightarrow Wet lokaal spoor (Wls)
 - Tram
 - metro

Wet lokaal spoor

- Wet lokaal spoor (Wls)
- Besluit lokaal spoor (BlS)
- Regeling lokaal spoor (Rls)

De Wls



Decentrale overheid

- Eindverantwoordelijk voor systeemveiligheid
- Afgeven veiligheidscertificaat vervoerder
- Aanwijzen beheerder
- Vergunning voor indienststelling infra en voertuigen

Vervoerder

- Verantwoordelijk voor veilig vervoer
- Verantwoordelijk voor veilige staat voertuigen
- In dienst stellen nieuwe of gewijzigde voertuigen
- Verkeersleiding
- De vervoerder beschikt over een veiligheidsbeheersysteem

Beheerder

- Verantwoordelijk voor veilige staat infra
- In dienst stellen nieuwe of gewijzigde infra
- De beheerder beschikt over een veiligheidsbeheersysteem

Toezichthouder

- Uitvoeren van toezicht
 - Uit eigen beweging
 - Op verzoek van decentrale overheid
- Afgeven van schriftelijke verklaringen voor vergunningen

Indienststelling infra

- Vergunning vereist van de decentrale overheid
- Aanvraag-eisen:
 - Informatiedossier
 - Schriftelijke verklaring toezichthouder

Vergunningverlening door Vervoerregio
gedelegeerd aan de gemeente Amsterdam

Indienststelling infra

Aantonen dat infra:

- In goede staat verkeert, betrouwbaar en beschikbaar is
- Geschikt is voor het gebruik waarvoor zij is bestemd
- Bij normaal gebruik geen gevaar of schade oplevert
- Veilig en doelmatig

Indienststelling ondergrondse infra

Bij ondergrondse infra ook nog:

- Reizigers moeten altijd voertuig kunnen verlaten
- Hulpverleners moeten hun werk kunnen doen
- Bij tunnels langer dan 250m risico analyse verplicht

Indienststelling ondergrondse infra

De eisen aan de risico analyse (RIs):

- Kwantitatieve risico analyse
- Scenario analyse
- Lijst van te analyseren onderwerpen

Vragen?

