

Reflectie vanuit IFV op de evaluatie van de Brand in Heinenoordtunnel



Dr.ir. Nils Rosmuller (Lector Transportveiligheid)

Expertmeeting KPT, Den Haag
22 april 2015

Gevraagd door organisatie

12.00u

Reflectie vanuit IFV

1. Wat gaan we met de lessen doen
2. Focus op meldkamer
3. Vergelijk met andere regio's / objecten
4. Wat betekent dit voor OTO

Wat is het ifv: is de landelijke ondersteuningsorganisatie voor de veiligheidsregio's (Wet VR)

Welke taken:

- wettelijke taken (art 68),
- gemeenschappelijke werkzaamheden voor de regio's (art 69) en
- werkzaamheden op het gebied van de fysieke veiligheid voor derden (art 70).

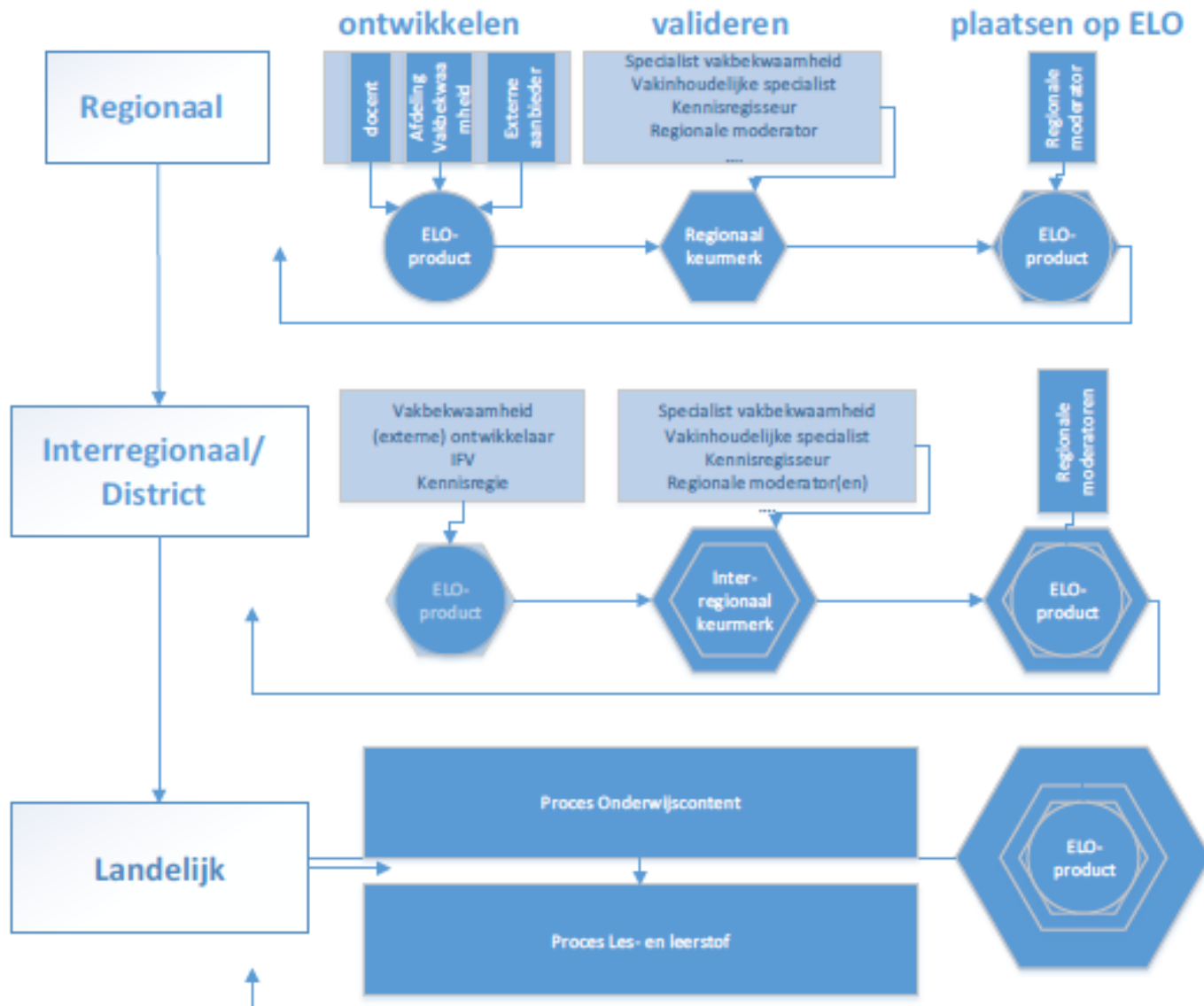
Wettelijk taken:

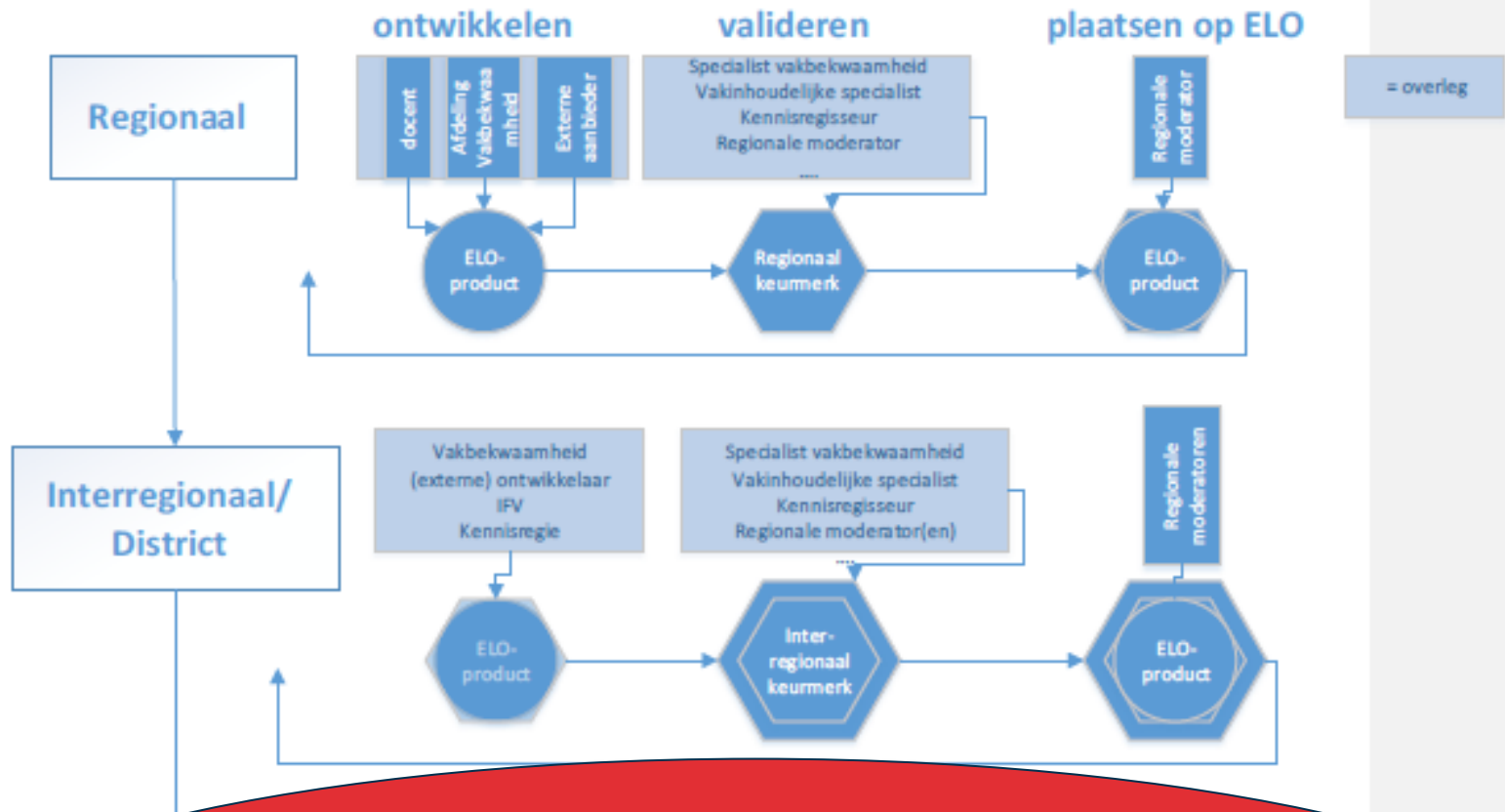
- verzorgen van opleiding en ontwikkelen van les-, oefen en leerstof,
- expertise ontwikkelen, in stand houden en ter beschikkingstellen

- →ELO (electronische leeromgeving)

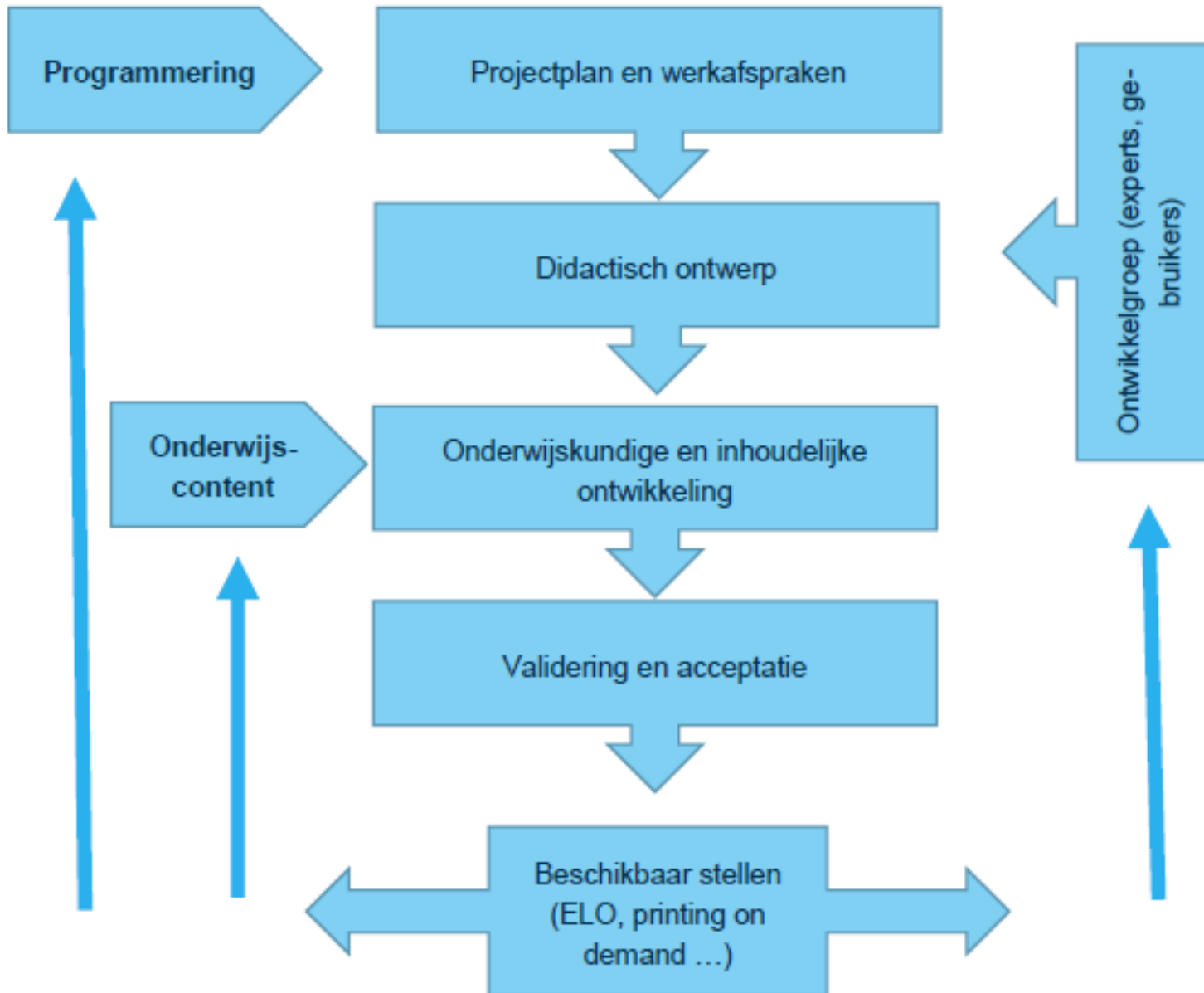
Niveaus in ELO-keurmerk

Aanbieder	Plaatsers	Zonder keurmerk	Met keurmerk	Proces
Korps/regio	<ul style="list-style-type: none"> • Docent • Instructeur 	X	-	Docent plaatst content voor eigen groep
Regio	Regionale moderator	X	X	Regionaal valideringsproces
Inter-regionaal (district)	<ul style="list-style-type: none"> • Regionale moderator • IFV 	-	X	Interregionaal validerings-proces
Landelijk	IFV	-	X	<ul style="list-style-type: none"> • Proces onderwijscontent • Proces les- en leerstof





Proces Onderwijscontent
Proces Les- en Leerstof



Vraag: Hoeveel pagina's zijn er in de landelijke lessen leerstof gewijd aan tunnelincidentbestrijding?

Vraag: Hoeveel pagina's zijn er in de landelijke lessen leerstof gewijd aan tunnelincidentbestrijding?

Antwoord: < 1 pagina

1. Wat gaan we met de lessen doen?

Boodschap 1: er staat nauwelijks tot niets in de les- en leerstof aangaande tunnelincidentbestrijding

Boodschap 2: we passen les- en leerstof niet aan:

- ten eerste omdat het er niet is, en mocht het er wel zijn geweest,
- ten tweede omdat je niet op basis van een enkel incident iedere keer de les- en leerstof wilt/kunt aanpassen

2. (Landelijke) Meldkamerorganisatie (LMO)

Verificatie v.d. melding door gemeenschappelijke meldkamer met:

- andere meldingen,
- meldkamer RWS en

LMO in opbouwfase

Gebruik beelden verkeerscentrale RWS

kan door IFV benadrukt worden in LMO voorbereiding en in stakeholdersoverleg tunnelveiligheid

3. Betekenis voor OTO

Opleiden, Trainen, Oefenen is regionaal

Op basis van regio-specifieke risico's, materieel en kennis, i.c. tunnel specifieke risico's

Eenduidige Terminologie: tunnelbuis, einde inzet, ..

Boodschap 3: Regio's prepareren zich op elk hun eigen wijze op tunnelincidentbestrijding, afhankelijk van de eigen middelen, ervaring en de tunnelkarakteristieken

Instructeur
Scenario naam: Stadsomgeving

TER PLAATSE KAZERNE ALLE EENHEDEN

KAZERNE


- Kazerne 1
- ARFF-1
- COPI
- CT-1
- DEC
- OVD-B
- HV
- WW-1
- AL-1
- TS-2
- TS-3
- TS-4
- VC-P
- HELI-P-1
- MIKE-1
- MIKE-2
- POL-1
- POL-2
- POL-3

Verplaatsingsopties

Instelling
Onmiddelijk

Tijd tot Incident
5,0 minutes

Verkeersdichtheid
middelmatig



OBJECTEN

- Trein
 - Locomotief
 - Wagon - Container-1
 - Wagon - Container-2
 - Wagon - Container-3
 - Wagon - Container-4
 - Wagon - Container-5
 - Wagon - Tank
 - Wagon - Drukvat
 - Wagon - Ammonia
- Passagierstrein
 - Koploper locomotief
 - Koploper treinsetel
- OBJECTEN**
 - Gevaren
 - Brand
 - Kleine brand
 - Speciale brand**
 - Rook
 - Plas 5M
 - Plas 100M
 - Vat
 - Overmaats Vat
 - IBC container
 - Boodschappentas
 - Kattonnen doos
 - Rugzak
 - Vuurnisbak
 - Auto - IED
 - Vrachtauto - IED
 - ExOx gebied
 - Toxisch besmet gebied
 - Straatmeubilair
 - Risicoput
 - Afvalcontainer
 - Bandenstapel
 - Zandhoop
 - Stenenstapel
 - Dranghek
 - Betonnen Wegafzetting
 - Gebouwen
 - Boerderij

Resterend aantal: 14

3D BEELD KAART OBJECT BERICHTEN VERDELING SCENARIO TRAINING OBSERVATIE

[00:12:59] [TS-1 Brandweerman Team 1] [Blusbrand] Brand aan het bestrijden...

[00:12:44] [TS-1 Brandweerman Team 1] [Blusbrand] Blusactie gestopt.

[00:12:17] [TS-1 Brandweerman 4] [Aantrekken/uittrekken Persoonlijke veiligheids gereedschap] Pak gereed.

[00:12:16] [TS-1 Brandweerman 3] [Aantrekken/uittrekken Persoonlijke veiligheids gereedschap] Pak gereed.

[00:11:59] [TS-1 Brandweerman 3] [Aantrekken/uittrekken Persoonlijke veiligheids gereedschap] Pak wordt aangetrokken

TUD 12:13:27
DUUR 00:13:09
VOLUME

ADMS
AVANCEE DEEL MANDIET SWIJS

Kan vanuit IFV ondersteund worden met opleidingsmateriaal, oefen materiaal, scenario's, gaming (IFV_ADMS), operationeel (geen wettelijke taak)

4. Andere regio's

Tunnels kennen elk hun eigen Veiligheidsbeheerplannen (VBP's)

V-Regio's hebben eigen risicoprofielen

Boodschap 4: Enige vorm van unité doctrine is zeer wel gewenst (landelijke handreiking die regiospecifiek kan worden uitgewerkt)

Voorstel hiertoe is in de maak i.s.m. vakgroep
infrastructuur en veiligheid en RWS

Tot besluit

Samenwerking begint binnen de eigen organisatie

Repressief samen werken vraagt niet primair om procedures vooraf, maar om werkafspraken ter plekke

Werkafspraken ter plekke vraagt om kennis, ervaring en improvisatie

Unité de doctrine inzake voorbereiding op tunnelincidentbestrijding is zeer gewenst