

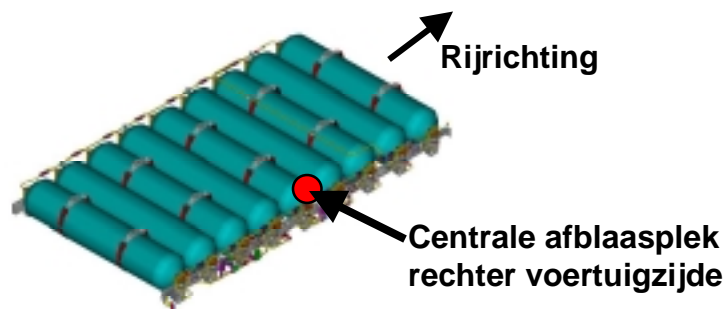
### Citaro O-530 BZ

De brandstofcellen Citaro werken met gecomprimeerde waterstof. Het voertuig is gemakkelijk herkenbaar door de bijzondere dakopbouw.



### Waterstof UN 1049

Op het voertuigdak bevinden zich 9 waterstof-drukcilinders met een waterstofvolume van 205 liter gecomprimeerde waterstof per fles onder een druk van 350 bar bij 15 °C. Onder atmosferische druk komt dit overeen met een waterstofvolume van maximaal 58.050 liter per fles, dus in totaal 522.450 liter waterstof.



Indien bij de drukflessen een overmatige temperatuuropbouw ontstaat (bijv. door een voertuigbrand) wordt door middel van een smeltzekering waterstof uit de betreffende fles via een centraal gelegen plek op het voertuigdak afgeblazen.

### Hoge elektrische spanningen

De bus is met gestapelde brandstofcellen uitgerust, waarin door middel van waterstof-zuurstof reactie elektrische energie wordt gegenereerd. Gevaarlijke locaties met betrekking tot hoge elektrische spanningen, bevinden zich op het voertuigdak en links achterin de motorruimte.

### Accu

Er zijn verschillende mogelijkheden om de elektrische circuits te onderbreken.

1. **Boordnetschakelaar in de accuimte**
2. **Accuhoofdschakelaar (ADR) achter frontklep voorzijde rechts**
3. **Accuhoofdschakelaar (ADR) boven de bestuurdersplaats**

Symbol accuhoofdschakelaar (ADR) :



### Bus stroomloos schakelen

Zodra bij de bus de stroom is uitgeschakeld, worden gelijktijdig alle elektrische circuits onderbroken. Alleen in de gestapelde brandstofcellen op het voertuigdak wordt de elektrische spanning langzaam gereduceerd (condensator-effect). Alle waterstofkleppen worden tegelijkertijd gesloten, waardoor een verder uitstromen van waterstof in de leidingen wordt voorkomen. Het doelgerichte afblazen op de centraal gelegen plek boven de flessen wordt hierdoor niet beïnvloed.



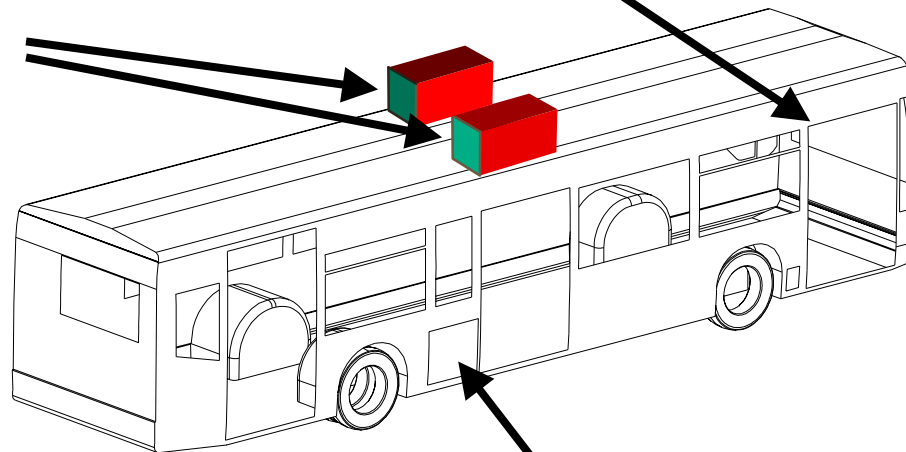
Accuhoofdschakelaar boven bestuurderszijde



Accuhoofdschakelaar achter frontklep rechtsvoor



**!** Gestapelde brandstofcellen met "condensatoreffect"



Boordnetschakelaar in de accuimte

